

**Lembaran Informasi:** 000 Daftar Tulisan Ilmiah Amrizal dalam **File DOCUMENTS**.

**Baca Dulu, dibahas Contoh Pemecahan Karya Penelitian dan kemudian dipesan !!!**

63 Jurnal Penelitian Kuantitatif TAHAP I & II dan 10 BUKU AJAR, MODUL SOAL DAN PEMECAHAN, 27 Proposal Penelitian P3M maupun [Draft Hibah Kompetensi & Produk Terapan DIKTI], 4 BUKU TEKS, 7 Jurnal Penelitian Kuantitatif Profesional.

Terdapat sebanyak 47 Paket Penelitian (atau sebanyak 141 Files) yang terdiri dari sejumlah 47 (= 9 Paket Istimewa + 8 Paket Khusus + 26 Paket Standar) **Plus 4 Paket Super Istimewa** tentang **PENELITIAN SURVEY Dibidang MANAJEMEN TRANSPORTASI** yang dikembangkan dengan **MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt, Sedang Alt & Pendek Alt]** dari **9 buah** Laporan **HASIL PENELITIAN** Terdahulu, dibuat/disusun a/n **LEMBAGA PENELITIAN, PENGKAJIAN & PERUMUSAN EKONOMI TERAPAN (LP3ET)** dalam rentang tahun 2014 s/d 2018. Secara keseluruhan ada sebanyak 212 Files (Judul) Tulisan Ilmiah yang ditawarkan, melalui dua cara: (1) **Dapat Di-Unduh secara GRATIS** dan (2) **Dapat dipesan melalui Email**.

(I) Dari 212 Files (Judul) Tulisan Ilmiah yang tersedia, *Terkutip:* Berlaku untuk semua Fees yang **tidak dikurung** dapat **Di-Unduh (Downloads)** secara **GRATIS**, Sedangkan Semua Fees yang **dikurung** hanya dapat dipesan **Melalui Email**.

(II) **Pemesanan** secara **PER-UNIT** atau **GLOBAL (beberapa) Proposal Penelitian Melalui Email**.

(III) **Pemesanan** Secara Paket dengan ketentuan-masing masing, yang akan dijelaskan kemudian setelah memperkenalkan sebanyak 212 files berikut:

(IV) Atau, Point (I) s/d (III) secara keseluruhan dapat dibuka melalui **Situs saya: LP3ET.org**

### **I. Bidang UMUM: ILMU EKONOMI & STUDI PEMBANGUNAN, Serta Jurusan Terkait Bidang EKONOMI:**

#### **02 27 Jurnal Penelitian Kuantitatif TAHAP I to KOPTIS Wilayah III Jakarta**

- Files:
- 003 01 Perspektif Ekonomi Indonesia Dalam satu tahap pembangunan Jangka Panjang
  - 004 02 Analisis Fungsi Tabungan Indonesia: Pengujian Model Hipotesa Pendapatan Permanen
  - 005 03 Ekspor Komoditi Primer Pulau Sumatera Lamam Perdagangan Luar Negeri Indonesia
  - 006 04 Ekspor Dan Pertumbuhan Ekonomi: Studi Kasus Indonesia 1969-1994
  - 007 05 Pekiraan Pembentukan Modal Di Indonesia
  - 008 06 Kebijakan Deregulasi Perbankan Dan Pengaruhnya Terhadap Produksi Di Indonesia
  - 009 07 Instabilitas Perdagangan Luar Negeri Indonesia
  - 010 08 Pertumbuhan Ekonomi Indonesia Dan Ketergantungan Terhadap Dana Luar Negeri
  - 011 09 Sumber Pertumbuhan Ekonomi Diantara Modal Dan Tabungan
  - 012 10 Pengukuran Kondisi Ekonomi Indonesia Dan Pencapaian Stedy-State Growth
  - 013 11 Modal Asing Swasta Dan Pembentukan Investasi Produktif Dalam Pembiayaan Pembangunan
  - 014 12 Trade-Off Antara Penerimaan Pajak Dan Kemampuan Menabung Masyarakat
  - 015 13 Mobilisasi Tabungan Dan Investasi suatu Ekonomi Terbuka: Studi Kasus Indonesia 1969-1995
  - 016 14 Pengaruh Pendapatan Permanen Dalam Pembentukan Tabungan
  - 017 15 Peranan Ekspor Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia
  - 018 16 Analisis Fungsi Konsumsi Indonesia Dengan Pendapatan Permanen
  - 019 17 Pembiayaan Ekonomi Dalam Negeri Diantara Keinginan Dan Kenyataan
  - 020 18 Sektor Perdagangan Luar Negeri Indonesia Dan Pengaruhnya Terhadap Kegiatan Ekonomi
  - 021 19 Reformasi Kebijakan Makro Dan Pengaruh Ekonomi Sektor Terbuka
  - 022 20 Keseimbangan Pendapatan Nasional: Investasi Dan Sumber Pembiayaan Ekonomi
  - 023 21 Analisis Pengaruh Pembentukan Tabungan Suatu Ekonomi Terbuka
  - 024 22 Pengaruh Aliran Modal Asing Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Dan Pembentukan Tabungan
  - 025 23 Pekiraan Kebutuhan Investasi Dan Pengukuran Tinggal Landas
  - 026 24 Kemampuan Pembentukan Modal Domestik: Sektor Pemerintah Dan Masyarakat
  - 027 25 Prestasi Ekonomi Indonesia Dan Akumulasi Sumber Pembiayaan Pembangunan
  - 028 26 Kualitas Pembangunan Ekonomi Indonesia Dan Dilema Ketergantungan Sumber Dana
  - 029 27 Investasi Dan Pembiayaan Ekonomi Jangka Panjang IndonesiaET

### 004 34 Jurnal Penelitian Kuantitatif TAHAP II Untuk Pustaka STMT Trisakti

- Files: 030 01 Standar Ukuran Tinggal Landas Perekonomian Suatu Negara  
 031 02 Pembentukan Modal Domestik Bruto Sektor Pemerintah Dan Masyarakat  
 032 03 Pembentukan Tabungan Dan Pembiayaan Ekonomi Jangka Panjang Indonesia  
 033 04 Prestasi Ekonomi Indonesia Dan Pencapaian Steady-State Growth  
 034 05 Aliran Modal Asing Swasta Dalam Pembentukan Investasi Produktif  
 035 06 Fungsi Konsumsi Dan Pengaruhnya Terhadap Pendapatan Permanen  
 036 07 Pendapatan Permanen Dan Pengaruhnya Terhadap Pembentukan Tabungan  
 037 08 Pengujian Model Tabungan Indonesia Dengan Hipotesa Pendapatan Permanen  
 038 09 Kebutuhan Tabungan Dan Sumber Pembiayaan Ekonomi Indonesia  
 039 10 Sumber-Sumber Pembentukan Investasi: Trade-Off Antara Pajak Dan Tabungan  
 040 11 Aggregate Expenditure Ekonomi Sektoral (Kajian Perhitungan Ekonomi 3 Sektor)  
 041 12 Sumber-Sumber Pembentukan Investasi Dalam Struktur Ekonomi Terbuka  
 042 13 Aggregate Expenditure Ekonomi Sektoral (Kajian Perhitungan Ekonomi 4 Sektor)  
 043 14 Pengaruh Sektor Perdagangan Luar Negeri Terhadap Aktivitas Ekonomi Indonesia  
 044 15 Aliran Modal Asing Dan Pengaruhnya terhadap Pertumbuhan Ekonomi Dan Pembentukan Tabungan  
 045 16 Penafsiran Tingkat efisiensi Marginal Ekonomi Indonesia Dan Prakiraan Pembentukan Modal  
 046 17 Sumber-Sumber Pembentukan Investasi Dalam Struktur Ekonomi Sederhana  
 047 18 Aggregate Expenditure Ekonomi Sektoral (Kajian Perhitungan Ekonomi 2 Sektor)  
 048 19 Pembentukan Modal Domestik Bruto Dan Ketergantungan Terhadap Sumber Dana  
 049 20 Prestasi Ekonomi Dan Indeks Instabilitas Sektor Perdagangan Luar Negeri Indonesia  
 050 21 Model Makro Keseimbangan Agregatif Pembentukan Tabungan Dan Investasi  
 051 22 Ekspor Komoditi Primer Dan Pertumbuhan Ekonomi Regional Pulau Sumatera  
 052 23 Kontribusi Ekspor Dan Pertumbuhan Ekonomi Indonesia  
 053 24 Pengaruh Variabel-variabel Agregatif Terhadap Pembentukan Tabungan Dan Pendapatan  
 054 25 Pengembangan Sumber Pembiayaan Pembangunan Yang Semakin Bertumpu Pada Kemampuan Sendiri  
 055 26 Pengembangan Instrumen Kebijakan makro Terhadap Pembentukan Investasi Dan Pendapatan  
 056 27 Kebutuhan Tabungan Dan Pembentukan Investasi Produktif Bagi Pembiayaan Pembangunan  
 057 28 Pengaruh Ekspor Terhadap Pendapatan Nasional Dan Pertumbuhan Ekonomi  
 058 29 Pengaruh Deregulasi Perbankan Bidang Ekspor Terhadap Devisa Pendapatan Nasional  
 059 30 Aliran Dana Luar Negeri Di Indonesia Dan Pengaruhnya Terhadap Pertumbuhan Ekonomi  
 060 31 Strategi Indonesia Dan Manajemen Pembentukan Modal Bagi Peningkatan Pendapatan Masyarakat  
 061 32 Manajemen Perdagangan Internasional Pengurangan Distorsi Ekonomi Pasca Seleksi Aliran Dana Luar Negeri  
 062 33 Manajemen Perbankan Pasca Deregulasi Dan Pengaruhnya Terhadap Produksi Di Indonesia  
 063 34 Refleksi Ekonomi Indonesia Setelah 34 Tahun Membangun: Diantara Kekuatan Dan Kelemahan

### 005 10 BUKU AJAR, MODUL SOAL DAN PEMECAHAN Sumbangan Untuk Melengkapi Pustaka STMT Trisakti

- Files: 064 01 BUKU AJAR Pengantar Teori Ekonomi (198h)  
 065 02 MODUL SOAL DAN PEMECAHAN Pengantar Teori Ekonomi (186h)  
 066 03 BUKU AJAR Teori Ekonomi (158h)  
 067 04 BUKU AJAR Ekonomi Pembangunan (98h)  
 068 05 BUKU AJAR Pengantar Ekonomi Mikro (141h)  
 069 06 BUKU AJAR Ekonomi Makro Perhitungan Pend Nasional (181h)  
 070 07 BUKU AJAR Teori Ekonomi Mikro (114h)  
 071 08 MODUL SOAL DAN PEMECAHAN Teori Ekonomi Mikro (118h)  
 073 09 BUKU AJAR Ekonomi Manajerial (122h)  
 074 10 MODUL SOAL DAN PEMECAHAN Ekonomi Manajerial (165h)

## II. PENELITIAN KUANTITATIF Dibidang MANAJEMEN TRANSPORTASI

006 3 VERSI Teks Book EKO MANAJERIAL Pernah Disumbang ke DIKTI Dan Dikirim Ke USA

File 075 01 Buku Teks **684h** EKONOMI MANAJERIAL Dengan Fungsi Hasil Estimasi  
Atau 075 01 EKONOMI MANAJERIAL Penerapan Konsep-Konsep Mikro Ekonomi Dengan Fungsi Hasil Estimasi

File 076 02 Buku Teks **306h** EKONOMI MANAJERIAL Dengan Fungsi Non-Estimasi  
Atau 076 02 EKONOMI MANAJERIAL Penerapan Konsep-Konsep Mikro Ekonomi Dengan Fungsi Non-Estimasi

File 077 03 Buku Teks **513h** EKO MANAJERIAL TRANSPORTASI Dengan Fungsi Non-Estimasi  
Atau 077 03 EKONOMI MANAJERIAL TRANSPORTASI Penerapan Konsep Mikro Ekonomi Dalam Bisnis Transportasi Dengan Fungsi Non-Estimasi

File 078 Ringkasan Isi Dan Surat Menyurat Pengiriman 3 Teks Book EKO MANAJERIAL Ke USA  
Atau 078 Request for Coop in Publishing 3 Text Books in MANAGERIAL ECONOMICS to The USA

Subject: **Request for Cooperation in Publishing Text Books in MANAGERIAL ECONOMICS: Application of Microeconomic Concepts Using Estimation Result Function** (**243** halaman)

### 007 3 Jurnal Penelitian Kuantitatif PROFESIONAL Ilmu Ekonomi 2010

Files: 079 01 Evaluasi Ekonomi Indonesia di Era Pembangunan Berkelanjutan (**32h**)  
080 02 Evaluasi Ekonomi 50 Tahun Indonesia Membangaun (**28h**)  
081 03 Kebutuhan Tabungan Sebagai Sumber Pembiayaan Pembangunan Indonesia (**40h**)

### 008 4 Jurnal Penelitian Kuantitatif PROFESIONAL Ilmu Ekonomi 2012

Files: 082 01 Pengembangan Ekonomi Dan Pengaruh POLIIK Di Era Kepemimpinan INDONESIA (**41h**)  
083 02 Prestasi Ekonomi INDONESIA Jangka Panjang Dan Pencapaian Kondisi STEADY-STATE GROWTH (**32**)  
084 03 Perkiraan Kebutuhan Tabungan Bagi Target Pertumbuhan Ekonomi Yang Hendak Dicapai (**29**)  
085 04 Pengendalian Ekonomi Ditengah Ancaman Krisis Dan Dilema Keterbatasan Sumber Pembiayaan Yang Salaing Trade-Off (**63**)

### 009 4 Laporan Penelitian Kuantitatif MANAJEMEN TRANSPORTASI 2010

File 086 01 Laporan HASIL PENELITIAN Kuantitatif **74h** Dibidang TRANSPORTASI DARAT 2010  
Atau 086 01 Kebutuhan Investasi Produktif Dan Pengembangan Produksi Jasa Angkutan Jalan Raya Di Indonesia

File 087 02 Jurnal HASIL PENELITIAN Kuantitatif **21h** Dibidang TRANSPORTASI DARAT 2010  
Atau 087 02 Kebutuhan Investasi Produktif Dan Pengembangan Produksi Jasa Angkutan Jalan Raya Di Indonesia

File 088 03 Laporan HASIL PENELITIAN Kuantitatif **80h** Dibidang TRANSPORTASI LAUT 2010  
Atau 088 03 Produksi Jasa Angkutan Laut Indonesia Dan Akseleritas Pendapatan Nasional

File 089 04 Jurnal HASIL PENELITIAN Kuantitatif **21h** Dibidang TRANSPORTASI LAUT 2010  
Atau 089 04 Produksi Jasa Angkutan Laut Indonesia Dan Akseleritas Pendapatan Nasional

**010 3 Proposal P3M PENELITIAN Kuantitatif MANJEMEN TRANSPORTASI, Tahun 2010**

File	090 01 Draft Proposal <b>21h</b> Penelitian P3M MTD STMT Angkutan Jalan Raya DKI 2010
Atau	090 01 Kepadatan Lalu Lintas Angkutan Jalan Raya Di DKI Jakarta: Trade off Antara Pengguna Kendaraan Pribadi Dan Umum (Studi Kasus: Penerapan Konsep Slutsky's Theorem, $TE = SE + IE$ )
File	091 02 Draft Proposal <b>26h</b> Penelitian P3M MTL STMT Faktor Produksi PT PELNI 2010
atau	091 02 Pengaruh Beberapa Faktor Produksi Terhadap Produksi PT PELNI (Studi Kasus: Penerapan Konsep Production Isoquant, $TO = SE + OE$ )
File	092 03 Draft Proposal <b>25h</b> Penelitian P3M MTU STMT Jumlah Alat Angkut Yang Sepadan 2010
atau	092 03 Penentuan Jumlah Alat Angkut Yang Sepadan Dengan Arus Penumpang Jakarta-Ujung Pandang (Studi Kasus: Penerapan Konsep Harga Keseimbangan)

**14 PROPOSAL PENELITIAN KUANTITATIF Dibidang MANAJEMEN TRANSPORTASI****011 14 Proposal PENELITIAN Kuantitatif MANAJEMEN TRANSPORTASI, Tahun 2011**

File	093 01 Proposal <b>11h</b> Produksi Jasa Angkutan Udara Indonesia 2011
Atau	093 01 Produksi Jasa Angkutan Udara Indonesia Dan Investasi Produktif Yang Diperlukan
File	094 02 Proposal <b>10h</b> Jasa Angkutan Rel 2011
Atau	094 02 Menasionalisasikan Jasa Angkutan Rel Dan Investasi Yang Dibutuhkan
File	095 03 Proposal <b>11h</b> Produktivitas Dan Produksi Jasa Angkutan KAI 2011
Atau	095 03 Produktivitas Dan Produksi Jasa Angkutan Kereta Api Indonesia
File	096 04 Proposal <b>11h</b> Angkutan Pelayaran Antar Pulau Indonesia 2011
Atau	096 04 Angkutan Pelayaran Antar Pulau Dalam Wilayah Teritorial Indonesia
File	097 05 Proposal <b>12h</b> Produksi Jasa Angkutan Udara Penerbangan Domestik 2011
Atau	097 05 Produksi Jasa Angk Udara Komersial Penerbangan Domestik
File	098 06 Proposal <b>12h</b> Pengembangan Jasa Angkutan Pelayaran Antar Pulau 2011
Atau	098 06 Pengembangan Jasa Angkutan Pelayaran Antar Pulau Indonesia
File	099 07 Proposal <b>14h</b> Usaha Jasa Angkutan Udara Pada Penerbangan Domestik 2011
Atau	099 07 Usaha Jasa Angkutan Udara Pada Penerbangan Domestik
File	100 08 Proposal <b>11h</b> Utilitas Penumpang Pengguna Jasa Pelayaran Antar Pulau 2011
Atau	100 08 Utilitas Penumpang Pengguna Jasa Pelayaran Antar Pulau
File	101 09 Proposal <b>13h</b> Angkutan Penumpang Udara Pada Penerbangan Domestik 2011
Atau	101 09 Angkutan Penumpang Udara Pada Penerbangan Domestik
File	102 10 Proposal <b>15h</b> Angkutan Penumpang Dom Dan Trade off Antara Laut dan Udara 2011
Atau	102 10 Angkutan Penumpang Dom Dan Trade off Antara Laut dan Udara
File	103 11 Proposal <b>14h</b> Kebutuhan Modal Pert Produksi Angkutan Udara Luar Negeri 2011
Atau	103 11 Kebutuhan Modal Pertumbuhan Produksi Angkutan Udara Luar Negeri
File	104 12 Proposal <b>12h</b> Pengembangan Produksi Jasa Angkutan KAI 2011
Atau	104 12 Pengembangan Produksi Jasa Angkutan Kereta Api Indonesia
File	105 13 Proposal <b>15h</b> Angkutan Kargo Pelayaran Antar Pulau Dan Penerbangan Dom 2011
Atau	105 13 Angkutan Kargo Pelayaran Antar Pulau Dan Penerbangan Domestik
File	106 14 Proposal <b>12h</b> Produksi Angkutan Kargo Udara penerbangan Internasional 2011
Atau	106 14 Produksi Angkutan Kargo Udara penerbangan Internasional

**10 PROPOSAL PENELITIAN KUANTITATIF Dibidang MANAJEMEN TRANSPORTASI****012 5 Proposal (HIBAH DIKTI) Dibidang MANAJEMEN TRANSPORTASI 2009 -2016**File 107 01 Draf Hibah Kompetensi TAHAP 1 **44h** dgn Ir PRASAD TITA MM to DIKTI 2009

Atau 107 01 Analisis Pertambahan Pengguna Kendaraan Bermotor Roda Dua Dan Kepemilikan Mobil Pribadi Di Jakarta

File 108 02 Draft Hibah Kompetensi **47h** dgn PROF ERYUS To DIKTI 2010

Atau 108 02 Kepadatan Lalin Angkutan Jalan Raya Di DKI Jakarta Trade off Antara Peng Kend Pribadi Dan Umum

File 109 03 Draft Hibah Kompetensi **51h** dgn PROF HANANTO to DIKTI 2010

Atau 109 03 ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PRODUKSI PT PELNI

File 110 04 Draft Hibah Kompetensi **51h** dgn PROF DIRK KOLEANGAN to DIKTI 2010

Atau 110 04 Penentuan Jumlah Alat Angkut Yang Sepadan Dengan Arus Penumpang JAKARTA-UJUNG PANDANG

File 111 05 Draft Hibah PRODUK TERAPAN **67h** dgn Dr HUSNI HASAN to DIKTI 2016

Atau 111 05 Analisis Penentuan Tarif Angkut Dua Jasa Angk Penumpang Udara Dan Laut Rute JAKARTA-UJUNG PANDANG

**013 3 Proposal PENELITIAN Kuantitatif MANJEMEN TRANSPORTASI, Tahun 2014**File 112 01 Proposal Penelitian P3M MTL **13h** Angk Pelayaran Antar Pulau PT PELNI 2014

Atau 112 01 PENGEMBANGAN PRODUKSI ANGKUTAN PELAYARAN DI INDONESIA

File 113 02 Proposal Penelitian P3M MTD **15h** Effisiensi Produktivitas Jasa Angk PT KAI 2014

Atau 113 02 TINGKAT EFISIENSI DAN PRODUKTIVITAS JASA ANGKUTAN KERETA API INDONESIA

File 114 03 Proposal Penelitian P3M MTU **21h** Kebutuhan Modal Angk Penerb Domestik 2014

Atau 114 03 KEBUTUHAN MODAL DAN PERTUMBUHAN PRODUKSI ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK

**014 2 Proposal PENELITIAN Kuantitatif MANJEMEN TRANSPORTASI, Tahun 2017** File115 01 Proposal Terpadu P3M **28h** atau Analisis Trade-Off Antara MTL Dengan MTU 2017

Atau 115 01 Pengembangan Produksi Jasa Angkutan Pelayaran Antar Pulau Dan Penerbangan Domestik Indonesia: Trade-off Antara Angkutan Laut Dan Udara

File 116 02 Proposal Penelitian P3M **22h** Dibidang TRANSPORTASI UDARA Luar Negeri 2017

Atau 116 02 KEBUTUHAN MODAL DAN PERTUMBUHAN PRODUKSI ANGKUTAN UDARA LUAR NEGERI

### III. PENELITIAN SURVEY Dibidang MANAJEMEN TRANSPORTASI

#### 015 5 LAPORAN HASIL PENELITIAN SURVEY Dibidang MANJEMEN TRANSPORTASI 2014-2017

File	117 01 Laporan HASIL PENELITIAN <b>239h</b> Kereta Api Ekonomi Lokal Purwakarta 2014 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	117 01 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
File	118 02 Laporan HASIL PENELITIAN <b>149h</b> PERUM DAMRI 2015 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	118 02 Analisis Kepuasan Konsumen Jasa Transportasi Perum Damri Dalam Meningkatkan Loyalitas Pelanggan
File	120 03 Laporan Hasil Penelitian <b>224h</b> Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	120 03 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Thd Keunggulan Bersaing Jasa Angk Mayasari Bakti
File	122 04 Laporan Hasil Penelitian <b>218h</b> Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	122 04 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GIA Di Bandara Soeta
File	124 05 Laporan HASIL PENELITIAN <b>360h</b> Kereta Api PATAS Eko Purwakarta 2017 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	124 05 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA

016 5 Jurnal HASIL PENELITIAN SURVEY Dibidang MANJEMEN TRANSPORTASI 2014-2017	
File	125 01 Jurnal HASIL PENELITIAN <b>59h</b> Kereta Api Ekonomi Lokal Purwakarta 2014 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	125 01 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
File	126 02 Jurnal HASIL PENELITIAN <b>38h</b> PERUM DAMRI 2015 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	126 02 Analisis Kepuasan Konsumen Jasa Transportasi Perum Damri Dalam Meningkatkan Loyalitas Pelanggan
File	128 03 Jurnal HASIL PENELITIAN <b>61h</b> Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	128 03 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Thd Keunggulan Bersaing Jasa Angk Mayasari Bakti
File	130 04 Jurnal HASIL PENELITIAN <b>68h</b> Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	130 04 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GIA Di Bandara Soeta
File	132 05 Jurnal HASIL PENELITIAN <b>53h</b> Kereta Api PATAS Eko Purwakarta 2017 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	132 05 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA

#### 017 10 Macam Prediksi Pengembangan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS Penelitian Survey

Files:	133 01 MODEL PENELITIAN <b>20h</b> dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS KARYA Ke 1 [ <b>Pendek Alt</b> ]
	134 02 MODEL PENELITIAN <b>23h</b> dgn KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS KARYA Ke 2 [ <b>Panjang Alt</b> ]
	135 03 PERUM DAMRI 2015 <b>15h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 3 [ <b>Pendek Alt</b> ]
	136 04 PERUM DAMRI 2015 <b>23h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 4 [ <b>Panjang Alt</b> ]
	137 05 KA Eko Lokal PWK 2014 <b>30h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 5 [ <b>Panjang Alt</b> ]
	138 06 MAYASARI BAKTI 2016 <b>31h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 6 [ <b>Panjang Alt</b> ]
	139 07 MAYASARI BAKTI 2016 <b>19h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 7 [ <b>Pendek Alt</b> ]
	140 08 GARUDA INDONESIA 2016 <b>31h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 8 [ <b>Panjang Alt</b> ]
	141 09 GARUDA INDONESIA 2016 <b>19h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 9 [ <b>Pendek Alt</b> ]
	142 10 KA PATAS Purwakarta 2017 <b>30h</b> MODEL & KERANGKA TEORI KARYA Ke 10 [ <b>Panjang Alt</b> ]

12 BUAH BENTUK PROPOSAL PENELITIAN SURVEY **Dibidang** MANAJEMEN TRANSPORTASI018 6 Contoh Proposal PENELITIAN SURVEY Dibidang Manajemen **Transportasi 2014-2017**

File 143 01 Proposal PENELITIAN **38h** KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014  
 Atau 143 01 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA (**Panjang Alt**)

File 144 02 Proposal PENELITIAN **31h** PERUM DAMRI 2015 (**Panjang Alt**)  
 Atau 144 02 Analisis Kepuasan Konsumen Jasa Transportasi Perum Damri Dalam Meningkatkan Loyalitas Pelanggan

File 145 03 Proposal PENELITIAN **30h** PERUM DAMRI 2015 (**Pendek Alt**)  
 Atau 145 03 Analisis Kepuasan Konsumen Jasa Transportasi Perum Damri Dalam Meningkatkan Loyalitas Pelanggan

File 146 04 Proposal Penelitian **47h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (**Panjang Alt**)  
 Atau 146 04 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan MAYASARI BAKTI

File 148 05 Proposal PENELITIAN **48h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (**Panjang Alt**)  
 Atau 148 05 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GIA Di Bandara Soeta

File 150 06 Proposal **36h** KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017 (**Panjang Alt**)  
 Atau 150 06 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA

## 020 2 Contoh Proposal PENELITIAN SURVEY Hasil Pengembangan Model 2016

File 151 01 Proposal PENELITIAN **45h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (**Pendek Alt**)  
 Atau 151 01 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GIA Di Bandara Soeta

File 152 02 Proposal Penelitian **43h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (**Pendek Alt**)  
 Atau 152 02 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan MAYASARI BAKTI

## 021 2 Contoh Proposal Baru PENELITIAN SURVEY Dibidang Manajemen Transportasi 2017

File **185 07** Proposal **46h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (**Sedang Alt**)  
 Atau **185 07** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik LION AIR GROUP Di Bandara Soeta

File **154 02** Proposal **49h** Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017 (**Panjang Alt**)  
 Atau **154 02** Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan TRANSJAKARTA

File **155 01** Proposal **45h** LION AIR GROUP 2017 dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**PendekAlt**)  
 Atau **155 01** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik LION AIR GROUP Di Bandara Soeta

File **156 02** Proposal **46h** TRANSJAKARTA 2017 dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**Pendek Alt**)  
 Atau **156 02** Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan TRANSJAKARTA

**019 7 Laporan Hasil Penelitian Survey Dibidang Manajemen Transportasi, LP3ET 2018**

- File **157 01** Laporan HASIL PENELITIAN **140h** PERUM DAMRI 2015 (**Pendek Alt**)  
 Atau **157 01** Analisis Kepuasan Konsumen Jasa Transportasi Perum Damri Dalam Meningkatkan Loyalitas Pelanggan
- File **158 02** Laporan Hasil Penelitian **172h** Keunggulan Bersaing **GARUDA INDONESIA 2016** (**Pendek Alt**)  
 Atau **158 02** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik **GARUDA INDONESIA** Di Bandara Soeta
- File **159 03** Laporan Hasil Penelitian **186h** Keunggulan Bersaing **MAYASARI BAKTI 2016** (**Pendek Alt**)  
 Atau **159 03** Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan **MAYASARI BAKTI**
- File **160 04** Laporan Hasil Penelitian **216h** Keunggulan Bersaing **LION AIR GROUP 2017** (**Panjang Alt**)  
 Atau **160 04** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik **LION AIR GROUP** Di Bandara Soeta
- File **161 05** Laporan Hasil Penelitian **203h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017** (**Panjang Alt**)  
 Atau **161 05** Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan **TRANSJAKARTA**
- File **162 06** Laporan Hasil Penelitian **176h** Keunggulan Bersaing **LION AIR GROUP 2017** (**Pendek Alt**)  
 Atau **162 06** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik **LION AIR GROUP** Di Bandara Soeta
- File **163 07** Laporan Hasil Penelitian **162h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017** (**Pendek Alt**)  
 Atau **163 07** Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan **TRANSJAKARTA**

**020 7 Jurnal Hasil Penelitian Survey Dibidang Manajemen Transportasi, LP3ET 2018**

- File **164 01** Jurnal HASIL PENELITIAN **42h** PERUM DAMRI 2015 (**Pendek Alt**)  
 Atau **164 01** Analisis Kepuasan Konsumen Jasa Transportasi Perum Damri Dalam Meningkatkan Loyalitas Pelanggan
- File **165 02** Jurnal Hasil Penelitian **49h** Keunggulan Bersaing **GARUDA INDONESIA 2016** (**Pendek Alt**)  
 Atau **165 02** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik **GARUDA INDONESIA** Di Bandara Soeta
- File **166 03** Jurnal Hasil Penelitian **44h** Keunggulan Bersaing **PT MAYASARI BAKTI 2016** (**Pendek Alt**)  
 Atau **166 03** Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan **MAYASARI BAKTI**
- File **167 04** Jurnal Hasil Penelitian **70h** Keunggulan Bersaing **LION AIR GROUP 2017** (**Panjang Alt**)  
 Atau **167 04** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik **LION AIR GROUP** Di Bandara Soeta
- File **168 05** Jurnal Hasil Penelitian **70h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017** (**Panjang Alt**)  
 Atau **168 05** Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan **TRANSJAKARTA**
- File **169 06** Jurnal Hasil Penelitian **63h** Keunggulan Bersaing **LION AIR GROUP 2017** (**Pendek Alt**)  
 Atau **169 06** Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik **LION AIR GROUP** Di Bandara Soeta
- File **170 07** Jurnal Hasil Penelitian **52h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017** (**Pendek Alt**)  
 Atau **170 07** Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan **TRANSJAKARTA**



**021 8 Jurnal Hasil Penelitian Survey Dibidang Manajemen Transportasi, LP3ET 2018**

- File 171 01 Jurnal Hasil Penelitian 49h KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (Sedang Alt)  
Atau 171 01 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
- File 172 02 Jurnal Hasil Penelitian 47h KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (Pendek Alt)  
Atau 172 02 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
- File 173 03 Jurnal Hasil Penelitian 58h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (Sedang Alt)  
Atau 173 03 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soeta
- File 174 04 Jurnal Hasil Penelitian 50h Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (Sedang Alt)  
Atau 174 04 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT MAYASARI BAKTI.
- File 175 05 Jurnal Hasil Penelitian 39h KERETA API PATAS EKO PURWAKARTA 2017 (Sedang Alt)  
Atau 175 05 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA
- File 176 06 Jurnal Hasil Penelitian 37h KERETA API PATAS EKO PURWAKARTA 2017 (Pendek Alt)  
Atau 176 06 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA
- File 177 07 Jurnal Hasil Penelitian 65h Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (Sedang Alt)  
Atau 177 07 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik LION AIR GROUP Di Bandara Soeta
- File 178 08 Jurnal Hasil Penelitian 58h Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017 (Sedang Alt)  
Atau 178 08 Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan TRANSJAKARTA

**022 8 PROPOSAL PENELITIAN SURVEY Dibidang Mnj Transportasi LP3ET 2018**

- File 179 01 Proposal Penelitian 37h KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (Sedang Alt)  
Atau 179 01 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
- File 180 02 Proposal Penelitian 34h KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (Pendek Alt)  
Atau 180 02 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
- File 181 03 Proposal PENELITIAN 47h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (Sedang Alt)  
Atau 181 03 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soeta
- File 182 04 Proposal Penelitian 47h Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (Sedang Alt)  
Atau 182 04 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT MAYASARI BAKTI.
- File 183 05 Proposal Penelitian 33h KERETA API PATAS EKO PURWAKARTA 2017 (Sedang Alt)  
Atau 183 05 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA
- File 184 06 Proposal Penelitian 32h KERETA API PATAS EKO PURWAKARTA 2017 (Pendek Alt)  
Atau 184 06 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA

File	185 07 Proposal Penelitian <b>46h</b> Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	185 07 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik LION AIR GROUP Di Bandara Soeta
File	186 08 Proposal Penelitian <b>46h</b> Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	186 08 Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan TRANSJAKARTA

### 023 8 Laporan HASIL PENELITIAN SURVEY Dibidang Mnj Transportasi LP3ET 2018

File	187 01 Laporan Hasil Penelitian <b>225h</b> KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	187 01 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
File	188 01 Laporan Hasil Penelitian <b>204h</b> KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 ( <b>Pendek Alt</b> )
Atau	188 01 LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA
File	189 03 Laporan Hasil Penelitian <b>188h</b> Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	189 03 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soeta
File	190 04 Laporan Hasil Penelitian <b>197h</b> Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	190 04 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT MAYASARI BAKTI.
File	191 05 Laporan Hasil Penelitian <b>345h</b> KERETA API PATAS EKO PURWAKARTA 2017 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	191 05 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA
File	192 06 Laporan Hasil Penelitian <b>255h</b> KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 ( <b>Pendek Alt</b> )
Atau	192 06 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS PURWAKARTA
File	193 07 Laporan Hasil Penelitian <b>185h</b> Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	193 07 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik LION AIR GROUP Di Bandara Soeta
File	194 08 Laporan Hasil Penelitian <b>173h</b> Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017 ( <b>Sedang Alt</b> )
Atau	194 08 Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implikasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan TRANSJAKARTA

### 024 1 Sets Jurnal PROPOSAL & Lap Hasil Penelitian LION AIR GROUP LP3ET 2018

<b>160 04</b>	Laporan Hasil Penelitian <b>216h</b> Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 ( <b>Panjang Alt</b> )
<b>167 04</b>	Jurnal Hasil Penelitian <b>70h</b> Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 ( <b>Panjang Alt</b> )
File	195 08 Proposal Penelitian <b>49h</b> Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	195 08 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA
File	<b>196 08</b> Jurnal Hasil Penelitian <b>70h</b> Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	<b>196 08</b> ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA
File	<b>197 08</b> Laporan Hasil Penelitian <b>216h</b> Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 ( <b>Panjang Alt</b> )
Atau	<b>197 08</b> ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA

**025 1 Sets Jurnal PROPOSAL & Lap Hasil Penelitian TRANJAKARTA LP3ET 2018**

154 02	Proposal	49h	Keunggulan Bersainng	TRANSJAKARTA 2017	(Panjang Alt)
161 05	Laporan Hasil Penelitian	203h	Keunggulan Bersaing	TRANSJAKARTA 2017	(Panjang Alt)
168 05	Jurnal Hasil Penelitian	70h	Keunggulan Bersaing	TRANSJAKARTA 2017	(Panjang Alt)
File	198 09	Proposal Penelitian	49h	Keunggulan Bersainng	TRANSJAKARTA 2017 (Panjang Alt)
Atau	198 09	FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA			
File	199 09	Jurnal Hasil Penelitian	70h	Keunggulan Bersainng	TRANSJAKARTA 2017 (Panjang Alt)
Atau	199 09	FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA			
File	200 09	Laporan Hasil Penelitian	203h	Keunggulan Bersainng	TRANSJAKARTA 2017 (Panjang Alt)
Atau	200 09	FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA			

**026 PENELITIAN SURVEY “Paket Super Istimewa 1” PT MAYASARI BAKTI, LP3ET 2018**

File	201 01	Laporan Hasil Penelitian	224h	Keunggulan Bersainng	PT MAYASARI BAKTI 2018 (Lengkap Alt)
Atau	201 01	Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT MAYASARI BAKTI.			
File	202 01	Jurnal Hasil Penelitian	65h	Keunggulan Bersainng	PT MAYASARI BAKTI 2018 (Lengkap Alt)
Atau	202 01	Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT MAYASARI BAKTI.			
File	203 01	Proposal Penelitian	47h	Keunggulan Bersaing	PT MAYASARI BAKTI 2018 (Lengkap Alt)
Atau	203 01	Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT MAYASARI BAKTI.			

**027 PENELITIAN SURVEY “Paket Super Istimewa 2” GARUDA INDONESIA, LP3ET 2018**

File	204 02	Proposal Penelitian	45h	Keunggulan Bersaing	GARUDA INDONESIA 2018 (Lengkap Alt)
Atau	204 02	Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soeta			
File	205 02	Jurnal Hasil Penelitian	69h	Keunggulan Bersainng	GARUDA INDONESIA 2018 (Lengkap Alt)
Atau	205 02	Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soeta			
File	206 02	Laporan Hasil Penelitian	218h	Keunggulan Bersainng	GARUDA INDONESIA 2018 (Lengkap Alt)
Atau	206 02	Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soeta			

**028 PENELITIAN SURVEY “Paket Super Istimewa 3” LION AIR GROUP, LP3ET 2018**

File	207 03	Laporan Hasil Penelitian	218h	Keunggulan Bersainng	LION AIR GROUP 2018 (Lengkap Alt)
Atau	207 03	ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA			
File	208 03	Jurnal Hasil Penelitian	71h	Keunggulan Bersainng	LION AIR GROUP 2018 (Lengkap Alt)
Atau	208 03	ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA			
File	209 03	Proposal Penelitian	50h	Keunggulan Bersaing	LION AIR GROUP 2018 (Lengkap Alt)
Atau	209 03	ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA			

**029 PENELITIAN SURVEY “Paket Super Istimewa 4” TRANSJAKARTA, LP3ET 2018**

File	210 04 Laporan Hasil Penelitian 205h Keunggulan Bersainng TRANSJAKARTA 2018 (Lengkap Alt)
Atau	210 04 FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA
File	211 04 Jurnal Hasil Penelitian 72h Keunggulan Bersainng TRANSJAKARTA 2018 (Lengkap Alt)
Atau	211 04 FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA
File	212 04 Proposal Penelitian 50h Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2018 (Lengkap Alt)
Atau	212 04 FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA

Keseluruhan TULISAN ILMIAH dihimpun/disusun dalam sebuah **BLOGSPOT** yang dipersiapkan sebagai materi PRESENTASI ILMIAH untuk beberapa PERGURUAN TINGGI di **Indonesia** pada waktu-waktu tertentu. Hampir Keseluruhan TULISAN ILMIAH yang disajikan ini merupakan analisa lanjutan (bersifat ADVANCED). Analisis yang digunakan bersifat MULTI VARIABEL, MULTI INDIKATOR/DIMENSI bahkan konsep perhitungan estimasi pada umumnya menggunakan “MULTIPLE REGRESSION” (2 s/d 30 Independent Variables).

Sekitar 60 % *Hasil Perhitungan Empiris* (meliputi semua penjabarannya) digunakan untuk **PENELITIAN KUANTITATIF** Dibidang **UMUM & PENELITIAN KUANTITATIF MANAJEMEN TRANSPORTASI Versi I dan II**, sedangkan sebanyak 40 % lainnya digunakan untuk **PENELITIAN SURVEY** Dibidang **MANAJEMEN TRANSPORTASI** [yang dilengkapi dengan *zresid Histogram Pembentukan Kurva Normal dan Model fungsional* untuk Metode Analisa Jalur Ganda (**Double Part Analysis’ Method**) dengan menggunakan program **SPSS IBM Statistik Versi 21 for Windows**. Proses perhitungan lainnya menggunakan **Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003** yang dilengkapi dengan berbagai Uji Statistik: (1) Uji Validitas dan Reliabilitas termasuk menentukan nilai *Cronbach Alpha*, (2) Uji Asumsi Klasik (Uji Normalitas, Uji Multikolinearitas & Uji Heteroskedastisitas) serta *Pengujian Hipotesis* [(Uji Statistik t, Uji Statistik F, Uji D-W, Koefisien Determinasi ( $\bar{R}^2$ ) dan sejenisnya].

Secara keseluruhan **PENELITIAN SURVEY** Dibidang **MANAJEMEN TRANSPORTASI** dibuat dalam **3 Versi Karya Penelitian**, yaitu **KARYA PENELITIAN** dengan **MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Panjang Alt**, **Sedang Alt** & **Pendek Alt**. Alt = Alternatif] yang berguna untuk pembelajaran, latihan bahkan perbandingan dalam sebuah *Karya Penelitian*. **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Panjang Alt**] menggunakan semua bentuk fungsional. Model Hasil Estimasi. **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt**] tidak menggunakan **Model Regresi IV (zresid Histogram dan Pembentukan Kurva Normal)**, sedangkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt**] hanya menggunakan **Model Regresi I (Unstandardized coefficients)** plus **Model Regresi** atau **Hasil Estimasi** dengan **Metode Analisa Jalur Ganda** [**Double Part Analysis’ Method (Standardized coefficients)**] saja.

## CUPLIKAN khusus PEMESANAN (RINCIAN) Melalui Email: **PAKET: ISTIMEWA, KHUSUS, STANDAR & SUPER ISTIMEWA**

Baik LAPORAN maupun JURNAL HASIL PENELITIAN disajikan/ditampilkan menggunakan semua MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt, Sedang Alt, Pendek Alt dan Lengkap Alt (Alt singkatan dari = Alternatif)] sebagaimana yang telah diprediksi/digambarkan sebelumnya dalam penyusunan PROPOSAL PENELITIAN, dan dalam Website ini dijawab secara sempurna dan detail: Cara/Proses/Hasil Perhitungan serta Tahap-tahap Perhitungannya yang digunakan masing-masing, dan diperkuat oleh sejumlah files Bonus menggunakan program *SPSS IBM Statistik Versi 21 for Windows* dan untuk beberapa model perhitungan tertentu yang harus menggunakan *Lotus 1-2-3 (Transition)* dari Program Microsoft Office Excel 2003 serta beberapa files Bonus lainnya. Semua Lampiran yang terdapat didalam Laporan HASIL PENELITIAN (Dikirim kepada Anda dalam bentuk files Document) merupakan Lampiran Berformulasi yang di-Transfer dari HASIL PERHITUNGAN menggunakan program EXCEL maupun program SPSS.

**Persiapkanlah** terlebih dahulu *Lotus 1-2-3 (Transition)* dari Program Microsoft Office Excel 2003 atau versi lainnya & Program *SPSS IBM Statistik Versi 20-24 for Windows (atau Versi Terbaru)* dalam komputer Anda sebelum memulai pemesanan melalui Email agar semua files yang dipesan dapat dibuka.

Apabila Anda melakukan Pemesanan Files *Secara Paket* melalui Email. Sebagai misal Anda memilih PAKET ISTIMEWA (...dimana Paket ini menampilkan 3 Versi *Laporan Hasil Penelitian* menggunakan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt, Sedang Alt & Pendek Alt], ini berarti ada/setidak-tidaknya sebanyak 9 Files Utama **plus 10 files bonus** atau Anda akan menerima melalui Email paling sedikit sebanyak 19 files yang dibayar dengan sejumlah *Anggaran Tertentu* sebagaimana tercantum pada lembaran Paket pemesanan tersebut. Pengertian ke-4 paket yang dimaksud adalah sebagai berikut:

### **PAKET ISTIMEWA: Laporan Hasil Penelitian**

Adalah 3 buah *Laporan Hasil Penelitian* dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt, Sedang Alt dan Pendek Alt plus 10 Bonus].

### **PAKET KHUSUS: Laporan Hasil Penelitian**

Adalah 2 buah *Laporan Hasil Penelitian* dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt dan Pendek Alt plus beberapa Bonus]

### **PAKET STANDAR: Laporan Hasil Penelitian**

Adalah 1 buah (sebuah) *Laporan Hasil Penelitian* dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt, Sedang Alt atau Pendek Alt plus beberapa Bonus].

### **PAKET SUPER ISTIMEWA: Laporan Hasil Penelitian**

Adalah 1 Sets *Laporan Hasil Penelitian* dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt atau Lengkap Alt plus 10 Files (Bonus) & Utama & 52 Bonus Tambahan].

## 9 PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) ISTIMEWA:

### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) ISTIMEWA 1:

**Hanya Bermოდalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [**Panjang Alt (Alt = Alternatif)**], [**Sedang Alt (Alt = Alternatif)**] dan [**Pendek Alt, (Alt = Alternatif)**] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** [5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF]:

File 117 01 LAPORAN HASIL PENELITIAN **379h** Kereta Api Odong-odong Purwakarta 2013 (**Panjang Alt**)

Atau 117 01 ANALISIS LOYALITAS PELANGGAN JASA TRANSPORTASI KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA

File 187 01 Laporan Hasil Penelitian **365h** KA ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013 (**Sedang Alt**)

File 188 01 Laporan Hasil Penelitian **269h** KA ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013 (**Pendek Alt**)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) ISTIMEWA 1 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 12 Files Utama** {(=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [**Panjang Alt (Alt = Alternatif)**]

b10A Doc2 LAMPIRAN Hitung Total **147h** Transfer dari Excel **118 Lamp** dan 7 Lamp Survey *atau*

b10B Doc2 LAMPIRAN Hitung Total **156h** Transfer dari Excel 118 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

b11 A1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **102h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Panjang Alt**)

b11A A1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **169h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Panjang Alt**) *atau*

b11B A1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **169h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Panjang Alt**) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [**Sedang Alt (Alt = Alternatif)**]

d3A Doc3 LAMPIRAN Hitung Total **147h** Transfer dari Excel **117 Lamp** dan 7 Lamp Survey *atau*

d3B Doc3 LAMPIRAN Hitung Total **155h** Transfer dari Excel 117 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

d4 A2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **85h** KA Eko Lokal PWK 2014 (**Sedang Alt**)

d4A A2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Sedang Alt**) *atau*

d4B A2Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Sedang Alt**) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [**Pendek Alt (Alt = Alternatif)**]

f3A Doc4 LAMPIRAN Hitung Total **72h** Transfer dari Excel **59 Lamp** dan 7 Lampiran Survey *atau*

f3B Doc4 LAMPIRAN Hitung Total **79h** Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

f4 A3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **76h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Pendek.Alt**)

f4A A3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **137h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Pendek.Alt**) *atau*

f4B A3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **137h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Pendek.Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) ISTIMEWA 1 plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah:

**Rp 6.750.000,- (Enam Juta Tujuh Ratus Lima Puluh Ribu Rupiah)**

**16 Bonus Utama jasa transportasi KA ODONG ODONG PWK 2013 Secara Detail sbb:**

**Bonus Utama:** 10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 50] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 75$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)} serta sebanyak  $\{[(118-7) = 111] + 1 \text{ Data Lampiran 118 atau Data Excel CF1092}\} = 112$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CF1092 (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CF1092 (Lampiran 118)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1268  
 SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 14 Ind Var n125  
 SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Est Orisinil  
 SPSS3 Output2 Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi  
 SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS  
 SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n125 Est Orisinil  
 Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal & Lainnya 14 Ind Variabel n125  
 Doc2 LAMPIRAN Hitung Total 147h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 7 Lamp Survey

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 50] = 74$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)} serta sebanyak  $[(117-7) = 110$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CH576 (Simple Regression)  
 Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE576 (Path Analysis Method)  
 [Doc3 LAMPIRAN Hitung Total 147h Transfer dari Excel 117 Lamp 1 dan 7 Lampiran Survey]

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan Proses Hitung: Terdapat sebanyak [dikali dengan 2 Hasil Perhitungan Empiris (Data Dengan Kategori (Jumlah ke I & II)] atau diperhitungkan dalam dua konsep data yang berkesinambungan saling terkait satu sama lainnya, yaitu antara Data Dengan Kategori (Jumlah ke I) dengan Data Dengan Kategori (Jumlah ke II) sebagaimana yang terdapat pada bab IV, khususnya dalam Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) terdapat sebanyak  $[(8)*(2)] = 16$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I serta sebanyak  $(117-7) = 110$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003 (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran). Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus).  
 Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE 576 (Excel 59 Lampiran)  
 [Doc4 LAMPIRAN Hitung Total 72h Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey]

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 2:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], [Sedang Alt (Alt = Alternatif)] dan [Pendek Alt, (Alt = Alternatif)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF):**

File 117 02 Laporan HASIL PENELITIAN 239h Kereta Api Ekonomi Lokal Purwakarta 2014 (Panjang Alt)

Atau 117 02 LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA

File 187 02 Laporan Hasil Penelitian 225h KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (Sedang Alt)

File 188 02 Laporan Hasil Penelitian 214h KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (Pendek Alt)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 2 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 12 Files Utama** (=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 24h Transfer dari Excel 25 Lamp dan 7 Lampiran Survey *atau*

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 29h Transfer dari Excel 25 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

b11 B1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 95h Kereta Api Ekonomi Lokal PWK 2014 (Panjang Alt)

b11A B1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Panjang Alt) *atau*

b11B B1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Panjang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey *atau*

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 27h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

d4 B2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 85h KA Eko Lokal PWK 2014 (Sedang.Alt)

d4A B2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 149h PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Sedang Alt) *atau*

d4B B2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 149h PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Sedang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey *atau*

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 27h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

f4 B3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 76h KA Eko Lokal PWK 2014 (Pendek.Alt)

f4A B3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 139h PAKET STANDAR C-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Pendek Alt) *atau*

f4B B3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 139h PAKET STANDAR C-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Pendek Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 2** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah:

**Rp 5.900.000,- (Lima Juta Sembilan Ratus Ribu Rupiah)**



**16 Bonus Utama jasa angkutan KA EKONOMI LOKAL PWK 2014 Secara Detail sbb:**

<b>Bonus Utama:</b>	10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]
<b>Bonus:</b>	10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan <b>MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)</b> ] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{[(8+4)*(2) + 50] + 1$ <b>Output1</b> Hasil Est SPSS) = 75 Hasil Estmasi ( <b>Unstandardized Coefficients</b> : Model Regresi I s/d IV ( <b>zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal</b> ) dan hasil estimasi Metode Path Analysis ( <b>Standardized Coefficients</b> )} serta sebanyak $\{[(25-7) = 18] + 1$ Data Lampiran 25 atau Data Excel CF1092} = 19 Lampiran Olahan " <b>Ber Formulasi</b> " hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari <b>Program Microsoft Office Excel 2003</b> . Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris " <b>Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II</b> " (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files:	Excel1 Path Analysis Method <b>KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CF1092</b> (Petunjuk Lotus) Excel2 Path Analysis Method <b>KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CF1092</b> (Lampiran 25) Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel <b>CF1268</b> SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS <b>14 Ind Var n125</b> SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data <b>14 Ind Var n125 Est Orisinil</b> SPSS3 <b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data <b>14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi</b> SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 <b>n125 Est Orisinil</b> Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal & Lainnya <b>14 Ind Variabel n125</b> Doc2 <b>LAMPIRAN Berformulasi 24h Transfer dari Excel 25 Lamp</b> dan 7 Lampiran Survey
<b>Bonus Utama:</b>	3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]
<b>Bonus:</b>	2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan <b>MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)</b> sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{[(8+4)*(2) + 50] = 74$ Hasil Estmasi ( <b>Unstandardized Coefficients</b> : Model Regresi I s/d III ( <b>tanpa adanya zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal</b> Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis ( <b>Standardized Coefficients</b> )} serta sebanyak $\{(24-7) = 17$ Lampiran Olahan " <b>Ber Formulasi</b> " hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari <b>Program Microsoft Office Excel 2003</b> ]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris " <b>Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II</b> " (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files:	Excel1 Path Analysis Method <b>KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CH 576</b> (Petunjuk Lotus) Excel2 Path Analysis Method <b>KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE 576</b> (Path Analysis Method) [Doc3 <b>LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 24 Lamp</b> dan 7 Lampiran Survey]
<b>Bonus Utama:</b>	3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]
<b>Bonus:</b>	2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan <b>MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)</b> sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan <b>Proses Hitung</b> : Terdapat sebanyak $\{[(8)*(2) = 16$ Hasil Estmasi ( <b>Unstandardized Coefficients</b> ) Model Regresi I ( <b>tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal)</b> dan juga <b>tidak menggunakan</b> model fungsional hasil estimasi ( <b>Unstandardized Coefficients</b> ):Model Regresi II dan III) serta sebanyak $\{(24-7) = 17$ Lampiran Olahan " <b>Ber Formulasi</b> " hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari <b>Program Microsoft Office Excel 2003</b> ]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris " <b>Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II</b> " (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files:	Excel1 Path Analysis Method <b>KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CH 576</b> (Petunjuk Lotus) Excel2 Path Analysis Method <b>KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE 576</b> (Excel 24 Lampiran) [Doc4 <b>LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 24 Lamp</b> dan 7 Lampiran Survey]

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 3: Hanya Dua Versi**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], [Sedang Alt (Alt = Alternatif)] dan [Pendek Alt, (Alt = Alternatif)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 118 02 Laporan HASIL PENELITIAN 149h PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt)

Judul 118 02 ANALISIS KEPUASAN KONSUMEN JASA TRANSPORTASI PERUM DAMRI DALAM MENINGKATKAN LOYALITAS PELANGGAN

File 157 01 Laporan HASIL PENELITIAN 140h PERUM DAMRI 2015 (Pendek Alt)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 3 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang meliputi: **8 Files Utama** {=(2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 29 Lamp dan 11 Lampiran Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 27h Transfer dari Excel 29 Lamp dan 11 Lampiran Survey OK

b11 C1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 65h PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt)

b11A C1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 116h PAKET STANDAR A-3 PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt) atau

b11B C1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 116h PAKET STANDAR A-3 PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 21h Transfer dari Excel 28 Lamp dan 11 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 26h Transfer dari Excel 28 Lamp dan 11 Lampiran Survey OK

f4 C3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 79h PERUM DAMRI 2015 (Pendek Alt)

f4A C3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 105h PAKET STANDAR C-3 Perum DAMRI 2015 (Pendek Alt) atau

f4B C3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 105h PAKET STANDAR C-3 Perum DAMRI 2015 (Pendek Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 3** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah: **Rp 4.700.000,- (Empat Juta Tujuh Ratus Ribu Rupiah)**

### 13 Bonus Utama PERUM DAMRI 2015 Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) PERUM DAMRI 2015 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sesederhana mungkin [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak {[4 Hasil Estimasi Model Regresi I + 0 Hasil Estimasi Model Regresi II]\*(2) + 0 Hasil Estimasi Model Regresi III] + 1 **Output1** Hasil Est SPSS Model Regresi IV Lampiran 29) = 5 HasilEstmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak {[29-11) = 18] + 1 Data Lampiran 28 atau Data Excel CF1092} = 19 Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel atau Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Simple Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE1 CF1092 (Petunjuk Lotus)
	Excel2	Simple Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE1 CF1092 (Lampiran 29)
	Excel3	Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel n125 CF871
	SPSS1	Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 14 Ind Var n125
	SPSS2	<b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Est Orisinil
	SPSS3	<b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi
	SPSS4	<b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS
	SPSS5	<b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n125 Est Orisinil
	Doc1	Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal & Lainnya 14 Ind Variabel n125
	Doc2	LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 30 Lamp dan 11 Lampiran Survey

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) PERUM DAMRI 2015 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sesederhana mungkin [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung**: Terdapat sebanyak {[[(8)\*(2) = 16 Hasil Estmasi (**Unstandardized coefficients**) Model Regresi I (**tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)**) dan juga **tidak menggunakan** model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**): Model Regresi II dan III] serta sebanyak [(27-11) = 16 Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)
	Excel2	Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE 576 (Excel 28 Lampiran)
	Doc4	LAMPIRAN Berformulasi 21h Transfer dari Excel 28 Lamp dan 11 Lampiran Survey

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 4**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, **[Sedang Alt (Alt = Alternatif)]** dan **[Pendek Alt, (Alt = Alternatif)]** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF):**

File 120 03 Laporan Hasil Penelitian **222h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (**Panjang Alt**)

Atau 120 03 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT Mayasari Bakti Untuk Wilayah Jabodetabek.

File 190 04 Laporan Hasil Penelitian **197h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (**Sedang Alt**)

File 159 03 Laporan Hasil Penelitian **186h** Keunggulan Bersaing MAYASARI BAKTI 2016 (**Pendek Alt**)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 4** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 12 Files Utama** {(=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut **Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **43h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey **atau**

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **49h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey OK

d4 D2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **85h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (**Sedang Alt**)

d4A D2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **141h** PAKET STANDAR B-4 PT MAYASARI BAKTI (**Sedang Alt**) **atau**

d4B D2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **141h** PAKET STANDAR B-4 PT MAYASARI BAKTI (**Sedang Alt**) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **43h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey **atau**

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **49h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey OK

f4A D3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **77h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (**Pendek Alt**)

f4A D3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **130h** PAKET STANDAR C-4 PT MAYASARI BAKTI (**Pendek Alt**) **atau**

f4B D3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **130h** PAKET STANDAR C-4 PT MAYASARI BAKTI (**Pendek Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 4** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah:

**Rp 6.800.000,- (Enam Juta Delapan Ratus Ribu Rupiah)**

## 16 Bonus Utama jasa angkutan **MAYASARI BAKTI** Secara Detail sbb:

<b>Bonus Utama:</b>	10 Files dari <b>MODEL PENELITIAN</b> dengan <b>KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]</b>
<b>Bonus:</b>	10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan <b>MODEL PENELITIAN</b> dengan <b>KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)</b> ] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{[(16+8)*(2) + 80] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 129$ Hasil Estmasi ( <b>Unstandardized Coefficients</b> : Model Regresi I s/d IV ( <b>zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal</b> ) dan hasil estimasi Metode Path Analysis ( <b>Standardized Coefficients</b> )) serta sebanyak $\{[(46-8) = 38] + 1 \text{ Data Lampiran 46 atau Data Excel CF1090}\} = 39$ Lampiran Olahan " <b>Ber Formulasi</b> " yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari <b>Program Microsoft Office Excel 2003</b> . Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris " <b>Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II</b> " (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 46)</p> <p>Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW2 (id e m)</p> <p>SPSS1 <b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn <b>SPSS 28 Ind Var n150</b> NEW</p> <p>SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan <b>Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Est Orisinil</b> NEW</p> <p>SPSS3 <b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggnakan <b>Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Plus Est Subsitusi</b> NEW</p> <p>SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 <b>CF1090</b> unt Est SPSS</p> <p>SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil <b>Uji Untitled1 n150 Est Orisinil</b></p> <p>Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 54h Kurva Normal &amp; Lainnya <b>28 Ind Variabel n150</b> NEW</p> <p>Doc2 LAMPIRAN <b>Berformulasi 45h</b> Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW</p>
<b>Bonus Utama:</b>	3 Files dari <b>MODEL PENELITIAN</b> dengan <b>KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]</b>
<b>Bonus:</b>	2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan <b>MODEL PENELITIAN</b> dengan <b>KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)</b> sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{[(16+8)*(2) + 80] = 128$ Hasil Estmasi ( <b>Unstandardized Coefficients</b> : Model Regresi I s/d III (tanpa adanya <b>zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal</b> ) Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis ( <b>Standardized Coefficients</b> )) serta sebanyak $\{[(45-8) = 37$ Lampiran Olahan " <b>Ber Formulasi</b> " yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari <b>Program Microsoft Office Excel 2003</b> . Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris " <b>Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II</b> " (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CH576 (Simples Regression)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE576 (Double Path Analysis)</p> <p>Doc3 LAMPIRAN <b>Berformulasi 43h</b> Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW</p>
<b>Bonus Utama:</b>	3 Files dari <b>MODEL PENELITIAN</b> dengan <b>KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]</b>
<b>Bonus:</b>	2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan <b>MODEL PENELITIAN</b> dengan <b>KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)</b> sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan <b>Proses Hitung</b> sebanyak $\{[(16)*(2)] = 32$ Hasil Estmasi ( <b>Unstandardized coefficients</b> ) Model Regresi I ( <b>tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal)</b> ) dan juga <b>tidak menggunakan</b> model fungsional hasil estimasi ( <b>Unstandardized coefficients</b> ): Model Regresi II dan III) serta sebanyak $\{[(45-8) = 37$ Lampiran Olahan " <b>Ber Formulasi</b> " yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari <b>Program Microsoft Office Excel 2003</b> . Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris " <b>Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II</b> " (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 (Model Regresi I)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE576 (Double Path Analysis)</p> <p>Doc4 LAMPIRAN <b>Berformulasi 43h</b> Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW</p>

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 5:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, **[Sedang Alt (Alt = Alternatif)]** dan **[Pendek Alt, (Alt = Alternatif)]** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF):**

File 122 04 Laporan Hasil Penelitian 217h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (Panjang Alt)  
Atau 122 04 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soekarno-Hatta.

File 189 03 Laporan Hasil Penelitian 188h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (Sedang Alt)

File 158 03 Laporan Hasil Penelitian 172h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (Pendek Alt)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 5** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 12 Files Utama** {(=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jm & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 38h Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 44h Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

b11 E1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 90h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (Panjang Alt)

b11A E1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-5 PT GARUDA INDONESIA (Panjang Alt) atau

b11B E1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-5 PT GARUDA INDONESIA (Panjang Alt) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 36h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 42h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

d4 E2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 82h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (Sedang.Alt)

d4A EZ Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 138h PAKET STANDAR B-5 PT GARUDA INDONESIA (Sedang Alt) atau

d4B EZ Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 138h PAKET STANDAR B-5 PT GARUDA INDONESIA (Sedang Alt) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 36h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 42h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

f4 E3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 73h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (Pendek.Alt)

f4A E3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 124h PAKET STANDAR C-5 PT GARUDA INDONESIA (Pendek Alt) atau

f4B E3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 124h PAKET STANDAR C-5 PT GARUDA INDONESIA (Pendek Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 5** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah:

**Rp 7.300.000,- (Tujuh Juta Tiga Ratus Ribu Rupiah)**

## 16 Bonus Utama jasa angkutan GARUDA INDONESIA 2016 Secara Detail sbb:

<p><b>Bonus Utama:</b> 10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]</p> <p><b>Bonus:</b> 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <i>Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016</i> (sebagai <i>MASTER UTAMA</i>) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak <math>\{[(16+8)*(2) + 66] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 115</math> Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) serta sebanyak <math>\{[(39-7) = 32] + 1 \text{ Data Lampiran 39 atau Data Excel CF1090}\} = 33</math> Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II” (dapat dilihat dalam Bab IV &amp; Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:</p>	
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 39)</p> <p>Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW2 (id e m)</p> <p>SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 23 Ind Var n126 NEW</p> <p>SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Est Orisinil NEW</p> <p>SPSS3 Output2 Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Plus Est Substitusi NEW</p> <p>SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW</p> <p>SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS meng SPSS4 hasil Uji Untitled1 n126 Est Orisinil NEW</p> <p>Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 57h Kurva Normal &amp; Lainnya 23 Ind Variabel n126 NEW</p> <p>Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 38h Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW</p>
<p><b>Bonus Utama:</b> 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]</p> <p><b>Bonus:</b> 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <i>Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016</i> (sebagai <i>MASTER UTAMA</i>) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak <math>\{[(16+8)*(2) + 66] = 114</math> Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) serta sebanyak <math>\{(38-7) = 31</math> Lampiran Olahan “BerFormulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II” (dapat dilihat dalam Bab IV &amp; Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:</p>	
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 CH576 (Simples Regression)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)</p> <p>Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 36h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW</p>
<p><b>Bonus Utama:</b> 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]</p> <p><b>Bonus:</b> 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <i>Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016</i> (sebagai <i>MASTER UTAMA</i>) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak <math>\{[(16)*(2)] = 32</math> Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III) serta sebanyak <math>\{(38-7) = 31</math> Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II” (dapat dilihat dalam Bab IV &amp; Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:</p>	
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 (Model Regresi I)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)</p> <p>Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 36h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW</p>

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 6:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], [Sedang Alt (Alt = Alternatif)] dan [Pendek Alt, (Alt = Alternatif)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF):**

File 124 05 Laporan HASIL PENELITIAN 360h Kereta Api Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (Panjang Alt)

Judul 124 05 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA

File 191 05 Laporan Hasil Penelitian 345h KA Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (Sedang Alt)

File 192 06 Laporan Hasil Penelitian 255h KA Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (Pendek Alt)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 6 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang meliputi: **12 Files Utama** {(=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]

b10B Doc2 LAMPIRAN Hitung Total 182h Transfer dari Excel 119 Lamp dan 6 Lamp Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Hitung Total 191h Transfer dari Excel 119 Lamp dan 6 Lamp Survey OK

b11 F1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 93h Kereta Api Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (Panjang Alt)

b11A F1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 152h Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (Panjang Alt) atau

b11B F1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 152h Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (Panjang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 181h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 6 Lamp Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 190h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 6 Lamp Survey OK

d4 F2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 80h Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (Sedang Alt)

d4A F2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 139h Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (Sedang Alt) atau

d4B F2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 139h Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (Sedang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 95h Transfer dari Excel 58 Lamp dan 6 Lamp Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 101h Transfer dari Excel 58 Lamp dan 6 Lamp Survey OK

f4 F3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 66h KA PATAS EKO PWK 2017 (Pendek Alt)

f4A F3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 124h KA PATAS EKO PWK 2017 (Pendek Alt) atau

f4B F3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 124h KA PATAS EKO PWK 2017 (Pendek Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 6 plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah:

**Rp 6.700.000,- (enam juta tujuh ratus ribu rupiah)**



**16 Bonus Utama jasa transportasi KERETA API PATAS EKO PWK 2017 Secara Detail sbb:**

**Bonus Utama:** 10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]  
**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 42] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 67$  Hasil Estimasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) serta sebanyak  $\{[(119-6) = 113] + 1 \text{ Data Lampiran 119 atau Data Excel CF1092}\} = 114$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE1 CF1092 (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE1 CF1092 (Lampiran 119)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap DiEst dgn SPSS Excel CF877  
 SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 14 Ind Var n125  
 SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Est Orisinil  
 SPSS3 Output2 Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi  
 SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS  
 SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n125 Est Orisinil  
 Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal dan Lainnya 14 Ind Var n125  
 Doc2 LAMPIRAN Hitung Total 182h Transfer dari Excel 119 Lamp dan 6 Lamp Survey

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 42] = 66$  Hasil Estimasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) serta sebanyak  $[(118-6) = 112$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE1 CH576 (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE576 (Excel 118 Lampiran)  
 Doc3 LAMPIRAN Hitung Total 180h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 6 Lampiran Survey

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak  $\{[(8)*(2)] = 16$  Hasil Estimasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III) serta sebanyak  $[(118-6) = 112$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE 576 (Excel 118 Lampiran)  
 [Doc4 LAMPIRAN Hitung Total 95h Transfer dari Excel 58 Lamp dan 6 Lampiran Survey]

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 7:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], [Sedang Alt (Alt = Alternatif)] dan [Pendek Alt, (Alt = Alternatif)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF):**

File 124 06 Laporan HASIL PENELITIAN 193h Kereta Api PATAS Purwakarta 2017 (Panjang Alt)

Atau 124 06 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG DAN IMPLIKASINYA TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG

File 191 06 Laporan Hasil Penelitian 178h KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (Sedang Alt)

File 192 07 Laporan Hasil Penelitian 175h KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (Pendek Alt)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 7 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)]**

*Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 12 Files Utama** {(=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 18h Transfer dari Excel 20 Lamp dan 6 Lampiran Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 23h Transfer dari Excel 20 Lamp dan 6 Lampiran Survey OK

b11 G1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 93h Kereta Api Patas PWK 2017 (Panjang Alt)

b11A G1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 151h Kereta Api Patas PWK 2017 (Panjang Alt) atau

b11B G1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 151h Kereta Api Patas PWK 2017 (Panjang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 17h Transfer dari Excel 19 Lamp dan 6 Lampiran Survey atau

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 23h Transfer dari Excel 19 Lamp dan 6 Lampiran Survey OK

d4 G2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 77h Kereta Api PATAS PWK 2017 (Sedang Alt)

d4A G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 134h Kereta Api Patas PWK 2017 (Sedang Alt) atau

d4B G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 134h Kereta Api Patas PWK 2017 (Sedang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 18h Transfer dari Excel 13 Lamp dan 6 Lampiran Survey atau

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 23h Transfer dari Excel 13 Lamp dan 6 Lampiran Survey OK

f4 G3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 48h Kereta Api Patas PWK 2017 (Pendek Alt)

d4A G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 123h Kereta Api Patas PWK 2017 (Pendek Alt) atau

d4B G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 123h Kereta Api Patas PWK 2017 (Pendek Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 7 plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah:

**Rp 5.800.000,- (Lima Juta Delapan Ratus Ribu Rupiah)**

## 16 Bonus Utama jasa angkutan Kereta Api Patas Purwakarta 2017 Secara Detail sbb:

<b>Bonus Utama:</b>	10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]
<b>Bonus:</b>	10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{(8+4) \cdot (2) + 42\} + 1$ Output1 Hasil Est SPSS} = 67 Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)} serta sebanyak $\{(20-6) = 14\} + 1$ Data Lampiran 20 atau Data Excel CF1092} = 15 Lampiran Olahan "Ber Formulasi" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files	<p>Excel1 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CF1092 (Petunjuk Lotus)</p> <p>Excel2 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CF1092 (Lampiran 20)</p> <p>Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap DiEst dgn SPSS Excel CF877</p> <p>SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 14 Ind Var n125</p> <p>SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Est Orisinil</p> <p>SPSS3 Output2 Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi</p> <p>SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS</p> <p>SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n125 Est Orisinil</p> <p>Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal dan Lainnya 14 Ind Var n125</p> <p>Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 18h Transfer dari Excel 20 Lamp dan 6 Lampiran Survey</p>
<b>Bonus Utama:</b>	3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]
<b>Bonus:</b>	2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{(8+4) \cdot (2) + 42\} = 66$ Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)} serta sebanyak $\{(19-6) = 13$ Lampiran Olahan "Ber Formulasi" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files	<p>Excel1 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CH576 (Petunjuk Lotus)</p> <p>Excel2 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE576 (Excel 19 Lampiran)</p> <p>Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 17h Transfer dari Excel 19 Lamp dan 6 Lampiran Survey</p>
<b>Bonus Utama:</b>	3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]
<b>Bonus:</b>	2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak $\{(8) \cdot (2)\} = 16$ Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III} serta sebanyak $\{(19-6) = 13$ Lampiran Olahan "Ber Formulasi" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:
Files	<p>Excel1 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CH576 (Petunjuk Lotus)</p> <p>Excel2 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CF1092 (Excel 19 Lampiran)</p> <p>Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 18h Transfer dari Excel 13 Lamp dan 6 Lampiran Survey</p>

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 8:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], [Sedang Alt (Alt = Alternatif)] dan [Pendek Alt, (Alt = Alternatif)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF):**

File 197 08 Laporan Hasil Penelitian **216h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2018 (Panjang Alt)

Atau 197 08 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA

File 193 07 Laporan Hasil Penelitian **185h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (Sedang Alt)

File 162 06 Laporan Hasil Penelitian **176h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (Pendek Alt)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 8 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 12 Files Utama** {(=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **35h** Trnsfer Exel 35 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **41h** Trnsfer Exel 35 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

b11 H1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **89h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (Panjang Alt)

b11A H1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **174h** PAKET STANDAR A-8 LION AIR GROUP (Panjang Alt) atau

b11B H1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **174h** PAKET STANDAR A-8 LION AIR GROUP (Panjang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **33h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **40h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

d4 H2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **82h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (Sedang Alt)

d4A H2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **140h** PAKET STANDAR B-8 LION AIR GROUP (Sedang Alt) atau

d4B H2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **140h** PAKET STANDAR B-8 LION AIR GROUP (Sedang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **33h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **39h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey atau OK

f4 H3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **75h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (Pendek.Alt)

f4A H3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** PAKET STANDAR C-8 LION AIR GROUP (Pendek Alt) atau

f4B H3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** PAKET STANDAR C-8 LION AIR GROUP (Pendek Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 8** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah:

**Rp 7.200.000,- (tujuh juta dua ratus ribu rupiah)**

## 16 Bonus Utama jasa angkutan LION AIR GROUP 2017 Secara Detail sbb:

<p><b>Bonus Utama:</b> 10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]</p> <p><b>Bonus:</b> 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <i>Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017</i> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b>) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak <math>\{[(16+8)*(2) + 66] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 115</math> Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) serta sebanyak <math>\{[(39-7) = 32] + 1</math> Data Lampiran 39 atau Data Excel CF1090} = 33 Lampiran Olahan "<i>Ber Formulasi</i>" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV &amp; Lampiran) yang diperinci dalam berbagai Files sbb:</p>	
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW</p> <p>Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW3 (idem)</p> <p>SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 26 Ind Var n216 NEW</p> <p>SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Orisinil NEW</p> <p>SPSS3 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Substitusi NEW</p> <p>SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW</p> <p>SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n216 Est Orisinil NEW</p> <p>Doc1 Tentang Var Hasil Est LION AIR GROUP SPSS 55h Kurva Normal 26 Ind Variabel n216 NEW</p> <p>Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 35h Transfer Exel 35 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW</p>
<p><b>Bonus Utama:</b> 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]</p> <p><b>Bonus:</b> 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <i>Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017</i> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b>) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak <math>\{[(16+8)*(2) + 66] = 114</math> Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) serta sebanyak <math>\{(38-7) = 31</math> Lampiran Olahan "<i>Ber Formulasi</i>" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV &amp; Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:</p>	
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CH576 (Simple Regression)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)</p> <p>Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 33h Transfer Exel 34 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW</p>
<p><b>Bonus Utama:</b> 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]</p> <p><b>Bonus:</b> 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <i>Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017</i> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b>) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak <math>\{[(16)*(2)] = 32</math> Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram &amp; Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III) serta sebanyak <math>\{(38-7) = 31</math> Lampiran Olahan "<i>Ber Formulasi</i>" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I &amp; II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV &amp; Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:</p>	
Files	<p>Excel1 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 (Model Regresi I)</p> <p>Excel2 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)</p> <p>Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 33h Transfer Exel 34 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW</p>

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 9:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (3 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak ketiga macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], [Sedang Alt (Alt = Alternatif)] dan [Pendek Alt, (Alt = Alternatif)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 3 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 200 09 Laporan Hasil Penelitian 203h Keunggulan Bersaing *TRANSJAKARTA* 2017 (Panjang Alt)  
Atau 200 09 Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implementasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan *TransJakarta*.

File 194 08 Laporan Hasil Penelitian 173h Keunggulan Bersaing *TRANSJAKARTA* 2017 (Sedang Alt)

File 163 07 Laporan Hasil Penelitian 162h Keunggulan Bersaing *TRANSJAKARTA* 2017 (Pendek Alt)

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 9 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (3 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang meliputi: **12 Files Utama** (=3x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **16 Files Bonus** serta **15 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 3 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

**Pedekatan Laporan Hasil Penelitian** [5 Bab (*Disusun semua SubBab-nya Dlm Files Doc*):

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 24h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 29h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

b11 I1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 92h Keunggulan Bersaing *TRANSJAKARTA* (Panjang Alt)

b11A I1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 174h PAKET STANDAR A-9 *TRANSJAKARTA* (Panjang Alt) atau

b11B I1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 174h PAKET STANDAR A-9 *TRANSJAKARTA* (Panjang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 27h Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

d4 I2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 86h Keunggulan Bersaing *TRANSJAKARTA* (Sedang.Alt)

d4A I2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 144h PAKET STANDAR B-9 *TRANSJAKARTA* (Sedang Alt) atau

d4B I2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 144h PAKET STANDAR B-9 *TRANSJAKARTA* (Sedang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 27h Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

f4 I3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 76h Keunggulan Bersaing *TRANSJAKARTA* (Pendek.Alt)

f4A I3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 131h PAKET STANDAR C-9 *TRANSJAKARTA* (Pendek Alt) atau

f4B I3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 131h PAKET STANDAR C-9 *TRANSJAKARTA* (Pendek Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu PAKET (Laporan Hasil Penelitian) ISTIMEWA 9 plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah:

**Rp 7.400.000,-** (tujuh juta empat ratus ribu rupiah)

## 16 Bonus Utama jasa angkutan TRANSJAKARTA 2017 Secara Detail sbb:

<b>Bonus Utama:</b> 10 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]	
<b>Bonus:</b> 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{[(16+8)*(2) + 80] + 1$ <b>Output1</b> Hasil Est SPSS) = 129 Hasil Estimasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) } serta sebanyak $\{(24-8) = 16\} + 1$ Data Lampiran 24 atau Data Excel CF1090} = 17 Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai Files sbb:	
Files	Excel1 Double Path Analysis Method TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus) Excel2 Double Path Analysis Method TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus) Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 24 CF1090 NEW1 (idem) SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 30 Ind Var n240 NEW SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Est Orisinil NEW SPSS3 Output2 Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Plus Est Subsitusi NEW SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n240 Est Orisinil NEW Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 56h Kurva Normal & Lainnya 30 Ind Variabel n240 NEW Doc2 LAMPIRAN Berformulasi: 24h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW
<b>Bonus Utama:</b> 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]	
<b>Bonus:</b> 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak $\{[(16+8)*(2) + 80] = 128$ Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) } serta sebanyak $\{(23-8) = 15$ Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:	
Files	Excel1 Double Path Analysis Method TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE1 CH576 (Simples Regression) Excel2 Double Path Analysis Method TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE576 (Double Path Analysis) Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW
<b>Bonus Utama:</b> 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]	
<b>Bonus:</b> 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) <b>Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017</b> (sebagai <b>MASTER UTAMA</b> ) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II] yang didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak $\{[(16)*(2)] = 32$ Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III} serta sebanyak $\{(23-8) = 15$ Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:	
Files	Excel1 Double Path Analysis Method TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE1 (Model Regresi I) Excel2 Double Path Analysis Method TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE576 (Double Path Analysis) Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

## 8 PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) KHUSUS

### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) KHUSUS 1

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)] dan [Pendek Alt, (Alt = Alternatif)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 187 01 Laporan Hasil Penelitian 365h KA ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013 (Sedang Alt)

Atau 187 01 ANALISIS LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA

File 188 01 Laporan Hasil Penelitian 269h KA ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013 (Pendek Alt)

[Files ini tidak dapat di-unduh sebelum Pemesanan PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) KHUSUS 1 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana dipandu dengan berbagai lampiran yang meliputi: 8 Files Utama {(=2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan 6 Files Bonus serta 10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya dan PANDUAN adalah “Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Hitung Total 147h Transfer dari Excel 117 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Hitung Total 155h Transfer dari Excel 117 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

d4 A2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 85h KA Eko Lokal PWK 2014 (Sedang Alt)

d4A A2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 144h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Sedang Alt) atau

d4B A2Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 144h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Sedang Alt) OK

Dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Hitung Total 72h Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Hitung Total 79h Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

f4 A3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 76h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Pendek.Alt)

f4A A3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 137h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Pendek.Alt) atau

f4B A3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 137h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Pendek.Alt) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) KHUSUS 1 plus semua bonus “Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan” adalah:

**Rp 4.000.000,- (Empat Juta Rupiah).**



### 6 Bonus Utama jasa transportasi KA ODONG ODONG PWK 2013 Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $[(8+4)*(2) + 50] = 74$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients:** Model Regresi I s/d III (**tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)) serta sebanyak  $[(117-7) = 110$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**") hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (**Transition**) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CH576 (Simples Regression)  
Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE576 (Path Analysis Method)  
[Doc3 LAMPIRAN Hitung Total 147h Transfer dari Excel 117 Lamp 1 dan 7 Lampiran Survey]

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung:** Terdapat sebanyak  $\{[(dikali dengan 2 Hasil Perhitungan Empiris (Data Dengan Kategori (Jumlah ke I & II)) atau diperhitungkan dalam dua konsep data yang berkesinambungan saling terkait satu sama lainnya, yaitu antara **Data Dengan Kategori (Jumlah ke I)** dengan **Data Dengan Kategori (Jumlah ke II)** sebagaimana yang terdapat pada bab IV, khususnya dalam **Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition)** terdapat sebanyak  $[(8)*(2)] = 16$  Hasil Estmasi (**Unstandardized coefficients**) Model Regresi I serta sebanyak  $(117-7) = 110$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (**Transition**) dari **Program Microsoft Office Excel 2003** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran). Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:$

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus).  
Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE 576 (Excel 59 Lampiran)  
[Doc4 LAMPIRAN Hitung Total 72h Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey]

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 2:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)] dan [**Pendek Alt**, (**Alt = Alternatif**)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 187 02 Laporan Hasil Penelitian **225h** KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (**Sedang Alt**)

Atau 187 02 **LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA**

File 188 02 Laporan Hasil Penelitian **214h** KA\EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (**Pendek Alt**)

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 2** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [**Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 8 Files Utama** {(=2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **6 Files Bonus** serta **10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [**5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

**Pedekatan Laporan Hasil Penelitian** [**5 Bab (Disusun semua SubBab-nya Dlm Files Doc)**]:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **22h** **Transfer dari Excel 24 Lamp** dan 7 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **27h** **Transfer dari Excel 24 Lamp** dan 7 Lampiran Survey OK

d4 B2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **85h** KA Eko Lokal PWK 2014 (**Sedang.Alt**)

d4A B2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **149h** PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (**Sedang Alt**) atau

d4B B2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **149h** PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (**Sedang Alt**) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt** (**Alt = Alternatif**)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **22h** **Transfer dari Excel 24 Lamp** dan 7 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **27h** **Transfer dari Excel 24 Lamp** dan 7 Lampiran Survey OK

f4 B3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **76h** KA Eko Lokal PWK 2014 (**Pendek.Alt**)

f4A B3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** PAKET STANDAR C-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (**Pendek Alt**) atau

f4B B3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** PAKET STANDAR C-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (**Pendek Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 2** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah: **Rp 3.450.000,-** (tiga juta empat ratus lima puluh ribu rupiah).

### 6 Bonus Utama jasa angkutan KA EKONOMI LOKAL PWK 2014 Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 50] = 74$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d III (**tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $[(24-7) = 17$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**") hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (**Transition**) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE 576 (Path Analisis Method)  
[Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey]

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung**: Terdapat sebanyak  $\{[(8)*(2) = 16$  Hasil Estmasi (**Unstandardized coefficients**) Model Regresi I (**tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)** dan juga **tidak menggunakan** model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**):Model Regresi II dan III} serta sebanyak  $[(24-7) = 17$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**") hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (**Transition**) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE 576 (Excel 24 Lampiran)  
[Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey]

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 4**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)] dan [**Pendek Alt**, (**Alt = Alternatif**)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 190 04 Laporan Hasil Penelitian **197h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (**Sedang Alt**)  
Atau 190 04 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Thd Keunggulan Bersaing Jasa Angk Mayasari Bakti

File 159 03 Laporan Hasil Penelitian **186h** Keunggulan Bersaing MAYASARI BAKTI 2016 (**Pendek Alt**)  
[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 4** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [**Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 8 Files Utama** {(=2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **6 Files Bonus** serta **10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [**5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **43h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey **atau**  
d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **49h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey OK  
d4 D2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **85h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (**Sedang Alt**)  
d4A D2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **141h** **PAKET STANDAR B-4 PT MAYASARI BAKTI** (**Sedang Alt**) **atau**  
d4B D2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **141h** **PAKET STANDAR B-4 PT MAYASARI BAKTI** (**Sedang Alt**) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt** (**Alt = Alternatif**)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **43h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey **atau**  
f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **49h** **Transfer dari Excel 45 Lamp** dan 8 Lampiran Survey OK  
f4A D3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **77h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (**Pendek Alt**)  
f4A D3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **130h** **PAKET STANDAR C-4 PT MAYASARI BAKTI** (**Pendek Alt**) **atau**  
f4B D3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **130h** **PAKET STANDAR C-4 PT MAYASARI BAKTI** (**Pendek Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran** mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “**Ber Formulasi**” diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 4** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah:

**Rp 4.100.000,- (empat juta seratus ribu rupiah)**

## 6 Bonus Utama jasa angkutan **MAYASARI BAKTI** Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [**Sedang Alt (Alt = Alternatif)**]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $[(16+8)*(2) + 80] = 128$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan **Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)) serta sebanyak  $[(45-8) = 37$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**") yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CH576 ( <b>Simple Regression</b> )
	Excel2	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE576 ( <b>Double Path Analysis</b> )
	Doc3	LAMPIRAN <b>Berformulasi 43h</b> Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [**Pendek Alt (Alt = Alternatif)**]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak  $[(16)*(2)] = 32$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I (**tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)**) dan juga **tidak menggunakan** model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**):Model Regresi II dan III} serta sebanyak  $[(45-8) = 37$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**") yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 ( <b>Model Regresi D</b> )
	Excel2	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE576 ( <b>Double Path Analysis</b> )
	Doc4	LAMPIRAN <b>Berformulasi 43h</b> Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 5:**

**Hanya Bermoddakan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt (Alt = Alternatif)**] dan [**Pendek Alt, (Alt = Alternatif)**] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):**

File 189 03 Laporan Hasil Penelitian **188h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (**Sedang Alt**)  
Atau 189 03 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GIA Di Bandara Soeta

File 158 03 Laporan Hasil Penelitian **172h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (**Pendek Alt**)  
[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 5** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [**Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 8 Files Utama** {=(2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **6 Files Bonus** serta **10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [**5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

**Pedekatan Laporan Hasil Penelitian** [5 Bab (*Disusun semua SubBab-nya Dlm Files Doc*):

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt (Alt = Alternatif)**]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **36h** **Transfer dari Excel 38 Lamp** dan 7 Lampiran Survey **atau**

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **42h** **Transfer dari Excel 38 Lamp** dan 7 Lampiran Survey OK

d4 E2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **82h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (**Sedang.Alt**)

d4A EZ Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **138h** PAKET STANDAR B-5 PT GARUDA INDONESIA (**Sedang Alt**) **atau**

d4B EZ Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **138h** PAKET STANDAR B-5 PT GARUDA INDONESIA (**Sedang Alt**) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt (Alt = Alternatif)**]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **36h** **Transfer dari Excel 38 Lamp** dan 7 Lampiran Survey **atau**

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **42h** **Transfer dari Excel 38 Lamp** dan 7 Lampiran Survey OK

f4 E3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **73h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (**Pendek.Alt**)

f4A E3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** PAKET STANDAR C-5 PT GARUDA INDONESIA (**Pendek Alt**) **atau**

f4B E3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** PAKET STANDAR C-5 PT GARUDA INDONESIA (**Pendek Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran** mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS **“Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 5** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah:

**Rp 4.300.000,- (empat juta tiga ratus ribu rupiah)**

## 6 Bonus Utama jasa angkutan GARUDA INDONESIA 2016 Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) *Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016* (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(16+8)*(2) + 66\} = 114$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)} serta sebanyak  $\{(38-7) = 31$  Lampiran Olahan "**BerFormulasi**") yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 CH576 (Simples Regression)  
Excel2 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)  
Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 36h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) *Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016* (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak  $\{(16)*(2)\} = 32$  Hasil Estmasi (Unstandardized coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III } serta sebanyak  $\{(38-7) = 31$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**") yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 (Model Regresi I)  
Excel2 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)  
Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 36h Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 6:**

**Hanya Bermoddalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)] dan [**Pendek Alt**, (**Alt = Alternatif**)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 191 05 Laporan Hasil Penelitian **345h** KA Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (**Sedang Alt**)

Judul 191 05 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA**

File 192 06 Laporan Hasil Penelitian **255h** KA Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (**Pendek Alt**)

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 6** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [**Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 8 Files Utama** {(=2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **6 Files Bonus** serta **10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **181h** Transfer dari Excel **118 Lamp** dan 6 Lamp Survey **atau**

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **190h** Transfer dari Excel **118 Lamp** dan 6 Lamp Survey **OK**

d4 F2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **80h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Sedang Alt**)

d4A F2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Sedang Alt**) **atau**

d4B F2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Sedang Alt**) **OK**

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt** (**Alt = Alternatif**)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **95h** Transfer dari Excel **58 Lamp** dan 6 Lamp Survey **atau**

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **101h** Transfer dari Excel **58 Lamp** dan 6 Lamp Survey **OK**

f4 F3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **66h** KA PATAS EKO PWK 2017 (**Pendek Alt**)

f4A F3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** KA PATAS EKO PWK 2017 (**Pendek Alt**) **atau**

f4B F3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** KA PATAS EKO PWK 2017 (**Pendek Alt**) **OK**

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 6** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah: **Rp 3.950.000,-** (tiga juta sembilan ratus lima puluh ribu rupiah)



### 6 Bonus Utama jasa transportasi KERETA API PATAS EKO PWK 2017 Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 42] = 66$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)} serta sebanyak  $[(118-6) = 112$  Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE1 CH576 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE576 (Excel 118 Lampiran)  
Doc3 LAMPIRAN Hitung Total 180h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 6 Lampiran Survey

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak  $\{[(8)*(2)] = 16$  Hasil Estmasi (Unstandardized coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III} serta sebanyak  $[(118-6) = 112$  Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE 576 (Excel 118 Lampiran)  
[Doc4 LAMPIRAN Hitung Total 95h Transfer dari Excel 58 Lamp dan 6 Lampiran Survey]

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 7:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)] dan [**Pendek Alt**, (**Alt = Alternatif**)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 191 06 Laporan Hasil Penelitian **178h** KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (**Sedang Alt**)  
Atau 191 06 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUSAN PENUMPANG DAN IMPLIKASINYA TERHADAP LAOYALITAS PENUMPANG**

File 192 07 Laporan Hasil Penelitian **175h** KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (**Pendek Alt**)  
[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 7** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [**Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 8 Files Utama** {(=2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **6 Files Bonus** serta **10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **17h** **Transfer dari Excel 19 Lamp** dan 6 Lampiran Survey **atau**

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **23h** **Transfer dari Excel 19 Lamp** dan 6 Lampiran Survey OK

d4 G2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **77h** Kereta Api PATAS PWK 2017 (**Sedang Alt**)

d4A G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **134h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Sedang Alt**) **atau**

d4B G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **134h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Sedang Alt**) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt** (**Alt = Alternatif**)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **18h** **Transfer dari Excel 13 Lamp** dan 6 Lampiran Survey **atau**

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **23h** **Transfer dari Excel 13 Lamp** dan 6 Lampiran Survey OK

f4 G3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **48h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Pendek Alt**)

d4A G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **123h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Pendek Alt**) **atau**

d4B G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **123h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Pendek Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 7** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah:

**Rp 3.400.000,- (tiga juta empat ratus ribu rupiah)**

### 6 Bonus Utama jasa angkutan Kereta Api Patas Purwakarta 2017 Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 42] = 66$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)} serta sebanyak  $[(19-6) = 13$  Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CH576 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE576 (Excel 19 Lampiran)  
Doc3 LAMPIRAN Berformulasi 17h Transfer dari Excel 19 Lamp dan 6 Lampiran Survey

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt) sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan Proses Hitung sebanyak  $\{[(8)*(2)] = 16$  Hasil Estmasi (Unstandardized coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III} serta sebanyak  $[(19-6) = 13$  Lampiran Olahan “Ber Formulasi” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CH576 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CF1092 (Excel 19 Lampiran)  
Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 18h Transfer dari Excel 13 Lamp dan 6 Lampiran Survey

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 8:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)] dan [**Pendek Alt**, (**Alt = Alternatif**)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 193 07 Laporan Hasil Penelitian **185h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (**Sedang Alt**)

Atau 193 07 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA

File 162 06 Laporan Hasil Penelitian **176h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (**Pendek Alt**)

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 8** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [**Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Kembali (2 Versi)] **Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 8 Files Utama** {(=2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **6 Files Bonus** serta **10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [**5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **33h** **Trnsfer Excel 34 Lamp** dan 7 Lamp Survey **atau**

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **40h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

d4 H2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **82h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (**Sedang Alt**)

d4A H2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **140h** PAKET STANDAR B-8 LION AIR GROUP (**Sedang Alt**) **atau**

d4B H2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **140h** PAKET STANDAR B-8 LION AIR GROUP (**Sedang Alt**) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt** (**Alt = Alternatif**)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **33h** **Trnsfer Excel 34 Lamp** dan 7 Lamp Survey **atau**

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **39h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey **atau** OK

f4 H3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **75h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (**Pendek.Alt**)

f4A H3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** PAKET STANDAR C-8 LION AIR GROUP (**Pendek Alt**) **atau**

f4B H3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** PAKET STANDAR C-8 LION AIR GROUP (**Pendek Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 8** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah: **Rp 4.400.000,-** (empat juta empat ratus ribu rupiah)

## 6 Bonus Utama jasa angkutan LION AIR GROUP 2017 Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) *Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017* (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 66] = 114$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan *Kurva Normal* Model Regresi IV)] dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) } serta sebanyak  $[(38-7) = 31$  Lampiran Olahan "*Ber Formulasi*") yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CH576 (Simples Regression)
	Excel2	Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)
	Doc3	LAMPIRAN Berformulasi 33h Transfer Exel 34 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) *Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017* (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak  $\{[(16)*(2)] = 32$  Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan *Kurva Normal*) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III } serta sebanyak  $[(38-7) = 31$  Lampiran Olahan "*Ber Formulasi*") yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 (Model Regresi I)
	Excel2	Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE576 (Double Path Analysis)
	Doc4	LAMPIRAN Berformulasi 33h Transfer Exel 34 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 9:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli sekaligus (2 Versi) *Laporan Hasil Penelitian*, berupa penampilan serempak kedua macam **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)] dan [**Pendek Alt**, (**Alt = Alternatif**)] sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 2 Files Utama Disusun Dalam PDF):

File 194 08 Laporan Hasil Penelitian **173h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA** 2017 (**Sedang Alt**)

Atau 194 08 **FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA**

File 163 07 Laporan Hasil Penelitian **162h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA** 2017 (**Pendek Alt**)

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 9** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [**Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Kembali (2 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 8 Files Utama** {(=2x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **6 Files Bonus** serta **10 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 2 Files utama tersebut **Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Sedang Alt** (**Alt = Alternatif**)]

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **22h** **Transfer dari Excel 23 Lamp** dan 8 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **27h** **Transfer dari Excel 23 Lamp** dan 8 Lampiran Survey OK

d4 I2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **86h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA** (**Sedang Alt**)

d4A I2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** **PAKET STANDAR B-9 TRANSJAKARTA** (**Sedang Alt**) atau

d4B I2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** **PAKET STANDAR B-9 TRANSJAKARTA** (**Sedang Alt**) OK

Dari **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS** [**Pendek Alt** (**Alt = Alternatif**)]

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **22h** **Transfer dari Excel 23 Lamp** dan 8 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **27h** **Transfer dari Excel 23 Lamp** dan 8 Lampiran Survey OK

f4 I3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **76h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA** (**Pendek Alt**)

f4A I3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** **PAKET STANDAR C-9 TRANSJAKARTA** (**Pendek Alt**) atau

f4B I3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** **PAKET STANDAR C-9 TRANSJAKARTA** (**Pendek Alt**) OK

Pengguna/pemesan **dimulai dari S-1 keatas**, dengan disiplin/kosentrasi keilmuan: Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik, sedangkan **Tingkat Kemahiran mengolah/mengikuti perhitungan EXCEL/SPSS “Ber Formulasi”** diharapkan Setara S-2 keatas dengan disiplin/kosentrasi (keilmuan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) KHUSUS 9** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah:

**Rp 4.600.000,- (empat juta enam ratus ribu rupiah)**

## 6 Bonus Utama jasa angkutan **TRANSJAKARTA 2017** Secara Detail sbb:

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [**Sedang Alt (Alt = Alternatif)**]

**Bonus:** 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**Sedang Alt**) sebagaimana terlihat pada Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(16+8)*(2) + 80\} = 128$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d III (**tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $\{(23-8) = 15$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method <b>TRANSJAKARTA 2017</b> Master Utama AE1 CH576 ( <b>Simple Regression</b> )
	Excel2	Double Path Analysis Method <b>TRANSJAKARTA 2017</b> Master Utama AE576 ( <b>Double Path Analysis</b> )
	Doc3	LAMPIRAN <b>Berformulasi 22h</b> Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

**Bonus Utama:** 3 Files dari MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA TEORI [**Pendek Alt (Alt = Alternatif)**]

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**Pendek Alt**) sebagaimana terlihat pada Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak  $\{(16)*(2)\} = 32$  Hasil Estmasi (**Unstandardized coefficients**) Model Regresi I (**tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)** dan juga **tidak menggunakan** model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**): Model Regresi II dan III } serta sebanyak  $\{(23-8) = 15$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method <b>TRANSJAKARTA 2017</b> Master Utama AE1 ( <b>Model Regresi I</b> )
	Excel2	Double Path Analysis Method <b>TRANSJAKARTA 2017</b> Master Utama AE576 ( <b>Double Path Analysis</b> )
	Doc4	LAMPIRAN <b>Berformulasi 22h</b> Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

## 26 (= 9+8+9) PAKET STANDAR: 9 PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR A

### PAKET 1 (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR A-1:

Hanya Bermoddalkan [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang *Lebih Sempurna* sbb:

*Karena Laporan Hasil Penelitian* (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 117 01 LAPORAN HASIL PENELITIAN 379h Kereta Api Odong-odong Purwakarta 2013 (Panjang Alt)  
Atau 117 01 ANALISIS LOYALITAS PELANGGAN JASA TRANSPORTASI KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA

[Files ini tidak dapat di-unduh sebelum Pemesanan PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR A-1 terjadi]

Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana dipandu dengan berbagai lampiran yang meliputi: 4 Files Utama (=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan 10 Files Bonus serta 5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya dan PANDUAN adalah “Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Hitung Total 147h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Hitung Total 156h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

b11 A1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 102h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Panjang Alt)

b11A A1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 169h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Panjang Alt) atau

b11B A1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 169h KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (Panjang Alt) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013 (sebagai MASTER UTAMA) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(8+4) \cdot (2) + 50\} + 1$  Output1 Hasil Est SPSS} = 75 Hasil Estimasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients) serta sebanyak  $\{(118-7) = 111\} + 1$  Data Lampiran 118 atau Data Excel CF1092} = 112 Lampiran Olahan “Ber Formulasi” hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CF1092 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CF1092 (Lampiran 118)  
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1268  
SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 14 Ind Var n125  
SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Est Orisinil  
SPSS3 Output2 Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi  
SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS  
SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n125 Est Orisinil  
Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal & Lainnya 14 Ind Variabel n125  
Doc2 LAMPIRAN Hitung Total 147h Transfer dari Excel 118 Lamp dan 7 Lamp Survey

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, *Tingkat Kemahiran* mengolah Tabel EXCEL “Ber Formulasi”: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR A-1 plus semua bonus “Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan” adalah

**Rp 2.800.000,- (Dua Juta Delapan Ratus Ribu Rupiah)**



**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-2:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang *Lebih Sempurna* sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 117 02 Laporan HASIL PENELITIAN 239h Kereta Api Ekonomi Lokal Purwakarta 2014 (Panjang Alt)  
Atau 117 02 LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-2 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang *meliputi: 4 Files Utama* {=(1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 24h Transfer dari Excel 25 Lamp dan 7 Lampiran Survey *atau*  
b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 29h Transfer dari Excel 25 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK  
b11 B1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 95h Kereta Api Ekonomi Lokal PWK 2014 (Panjang Alt)  
b11A B1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Panjang Alt) *atau*  
b11B B1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Panjang Alt) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(8+4)*(2) + 50\} + 1$  **Output1** Hasil Est SPSS) = 75 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)) serta sebanyak  $\{(25-7) = 18\} + 1$  Data Lampiran 25 atau Data Excel CF1092} = 19 Lampiran Olahan “**Ber Formulasi**” hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CF1092 (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CF1092 (Lampiran 25)  
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1268  
SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 14 Ind Var n125  
SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Est Orisinil  
SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi  
SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS  
SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n125 Est Orisinil  
Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal & Lainnya 14 Ind Variabel n125  
Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 24h Transfer dari Excel 25 Lamp dan 7 Lampiran Survey

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL “**Ber Formulasi**”: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-2** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah

**Rp 2.700.000,- (Dua Juta Tujuh Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-3:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)], merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang *Lebih Sempurna* sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 118 02 Laporan HASIL PENELITIAN 149h PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt)

Judul 118 02 ANALISIS KEPUASAN KONSUMEN JASA TRANSPORTASI PERUM DAMRI DALAM MENINGKATKAN LOYALITAS PELANGGAN

[Files ini tidak dapat di-unduh sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-3 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang *meliputi: 4 Files Utama* {=(1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 29 Lamp dan 11 Lampiran Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 27h Transfer dari Excel 29 Lamp dan 11 Lampiran Survey OK

b11 C1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 65h PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt)

b11A C1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 116h PAKET STANDAR A-3 PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt) atau

b11B C1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 116h PAKET STANDAR A-3 PERUM DAMRI 2015 (Panjang Alt) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) PERUM DAMRI 2015 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sesederhana mungkin [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(4 \text{ Hasil Estimasi Model Regressi I} + 0 \text{ Hasil Estimasi Model Regressi II}) \times (2) + 0 \text{ Hasil Estimasi Model Regressi III}\} + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS Model Regressi IV Lampiran 29} = 5 \text{ HasilEstmasi (Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized coefficients))}$  serta sebanyak  $\{(29-11) = 18\} + 1 \text{ Data Lampiran 28 atau Data Excel CF1092}\} = 19 \text{ Lampiran Olahan "Ber Formulasi"}$  yang merupakan transfer dari Excel atau Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Simple Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE1 CF1092 (Petunjuk Lotus)
	Excel2	Simple Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE1 CF1092 (Lampiran 29)
	Excel3	Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel n125 CF871
	SPSS1	Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 14 Ind Var n125
	SPSS2	Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Est Orisinil
	SPSS3	Output2 Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi
	SPSS4	Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1092 unt Est SPSS
	SPSS5	Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n125 Est Orisinil
	Doc1	Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal & Lainnya 14 Ind Variabel n125
	Doc2	LAMPIRAN Berformulasi 22h Transfer dari Excel 30 Lamp dan 11 Lampiran Survey

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, *Tingkat Kemahiran mengolah* Tabel EXCEL “**Ber Formulasi**”: Setara dengan S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-3** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah **Rp 2.400.000,- (Dua Empat Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-4:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Lebih Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 120 03 Laporan Hasil Penelitian **222h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (Panjang Alt)

Atau 120 03 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT **Mayasari Bakti** Untuk Wilayah Jabodetabek.

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-4** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **45h** Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **51h** Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

b11 D1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **78h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (Panjang Alt)

b11A D1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **166h** PAKET STANDAR A-4 PT MAYASARI BAKTI (Panjang Alt) atau

b11B D1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **166h** PAKET STANDAR A-4 PT MAYASARI BAKTI (Panjang Alt) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 80] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 129$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**; Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $\{[(46-8) = 38] + 1 \text{ Data Lampiran 46 atau Data Excel CF1090}\} = 39$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **MAYASARI BAKTI 2016** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)

Excel2 Double Path Analysis Method **MAYASARI BAKTI 2016** Master Utama AE1 CF1090 NEW

Excel3 Data Berformulasi Pemb **KURVA NORMAL** Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW2 (id em)

SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn **SPSS 28 Ind Var n150 NEW**

SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data **28 Ind Var n150 Est Orisinil NEW**

SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data **28 Ind Var n150 Plus Est Subsitusi NEW**

SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 **CF1090** unt Est SPSS

SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil **Uji Untitled1 n150 Est Orisinil**

Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 54h Kurva Normal & Lainnya **28 Ind Variabel n150 NEW**

Doc2 LAMPIRAN **Berformulasi 45h** Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara dengan S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-4** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah

**Rp 2.900.000,- (Dua Juta Sembilan Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-5:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Lebih Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 122 04 Laporan Hasil Penelitian 217h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (Panjang Alt)  
Atau 122 04 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soekarno-Hatta.

[Files ini tidak dapat di-unduh sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-5 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Kembali Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama dan 10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lebih lanjut] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 38h Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau  
b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 44h Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK  
b11 E1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 90h Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (Panjang Alt)  
b11A E1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-5 PT GARUDA INDONESIA (Panjang Alt) atau  
b11B E1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 167h PAKET STANDAR A-5 PT GARUDA INDONESIA (Panjang Alt) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 66] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 115$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**) serta sebanyak  $\{[(39-7) = 32] + 1 \text{ Data Lampiran 39 atau Data Excel CF1090}\} = 33$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files  
Excel1 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 39)  
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW2 (idem)  
SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 23 Ind Var n126 NEW  
SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Est Orisinil NEW  
SPSS3 Output2 Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Plus Est Substitusi NEW  
SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW  
SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n126 Est Orisinil NEW  
Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 57h Kurva Normal & Lainnya 23 Ind Variabel n126 NEW  
Doc2 LAMPIRAN Berformulasi 38h Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah Tabel EXCEL “Ber Formulasi”**: Setara dengan S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-5** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 3.000.000,- (Tiga Juta Rupiah).**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-6:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Lebih Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 124 05 Laporan HASIL PENELITIAN **360h** Kereta Api Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (**Panjang Alt**)

Judul 124 05 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA**

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-6** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {=(1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut **Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10B Doc2 LAMPIRAN Hitung Total **182h** Transfer dari Excel **119 Lamp dan 6 Lamp** Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Hitung Total **191h** Transfer dari Excel **119 Lamp dan 6 Lamp** Survey OK

b11 F1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **93h** Kereta Api Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (**Panjang Alt**)

b11A F1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **152h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Panjang Alt**) atau

b11B F1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **152h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Panjang Alt**) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)**], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(8+4)*(2) + 42\} + 1$  **Output1** Hasil Est SPSS) = 67 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**resid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**}) serta sebanyak  $\{(119-6) = 113\} + 1$  Data Lampiran 119 atau Data Excel CF1092) = 114 Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Path Analysis Method <b>KA PATAS EKO PWK 2017</b> Master Utama AE1 CF1092 ( <b>Petunjuk Lotus</b> )
	Excel2	Path Analysis Method <b>KA PATAS EKO PWK 2017</b> Master Utama AE1 CF1092 ( <b>Lampiran 119</b> )
	Excel3	Data Berformulasi Pemb <b>KURVA NORMAL</b> Siap DiEst dgn SPSS Excel <b>CF877</b>
	SPSS1	<b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS <b>14 Ind Var n125</b>
	SPSS2	<b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan <b>Untitled1</b> Data <b>14 Ind Var n125 Est Orisinil</b>
	SPSS3	<b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggnakan <b>Untitled1</b> Data <b>14 Ind Var n125 Plus Est Subsitusi</b>
	SPSS4	Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 <b>CF1092</b> unt Est SPSS
	SPSS5	Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil <b>Uji Untitled1 n125 Est Orisinil</b>
	Doc1	Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal dan Lainnya <b>14 Ind Var n125</b>
	Doc2	LAMPIRAN Hitung Total <b>182h</b> Transfer dari Excel <b>119 Lamp</b> dan 6 Lamp Survey

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara dengan S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-6** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.800.000,- (Dua Juta Delapan Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-7:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Lebih Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 124 06 Laporan HASIL PENELITIAN **193h** Kereta Api PATAS Purwakarta 2017 (**Panjang Alt**)

Atau 124 06 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG DAN IMPLIKASINYA TERHADAP KEPUASAN PENUMPANG**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-7** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {=(1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **18h Transfer dari Excel 20 Lamp dan 6 Lampiran** Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **23h** Transfer dari Excel 20 Lamp dan 6 Lampiran Survey OK

b11 G1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **93h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Panjang Alt**)

b11A G1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **151h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Panjang Alt**) atau

b11B G1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **151h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Panjang Alt**) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)**], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(8+4)*2\} + 42\} + 1$  **Output1** Hasil Est SPSS} = 67 Hasil Estimasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**resid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**), dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)) serta sebanyak  $\{(20-6) = 14\} + 1$  Data Lampiran 20 atau Data Excel CF1092} = 15 Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Path Analysis Method <b>KA PATAS PWK 2017</b> Master Utama AE1 <b>CF1092</b> ( <b>Petunjuk Lotus</b> )
	Excel2	Path Analysis Method <b>KA PATAS PWK 2017</b> Master Utama AE1 <b>CF1092</b> ( <b>Lampiran 20</b> )
	Excel3	Data Berformulasi Pemb <b>KURVA NORMAL</b> Siap DiEst dgn SPSS Excel <b>CF877</b>
	SPSS1	<b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS <b>14 Ind Var n125</b>
	SPSS2	<b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan <b>Untitled1</b> Data <b>14 Ind Var n125 Est Orisinil</b>
	SPSS3	<b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggunakan <b>Untitled1</b> Data <b>14 Ind Var n125 Plus Est Substitusi</b>
	SPSS4	Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 <b>CF1092</b> unt Est SPSS
	SPSS5	Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji <b>Untitled1 n125 Est Orisinil</b>
	Doc1	Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal dan Lainnya <b>14 Ind Var n125</b>
	Doc2	LAMPIRAN Berformulasi <b>18h Transfer dari Excel 20 Lamp</b> dan 6 Lampiran Survey

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara dengan S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-6 STANDAR A-7** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah

**Rp 2.600.000,- (Satu Juta Enam Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-8:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Lebih Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 197 08 Laporan Hasil Penelitian **216h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2018 (Panjang Alt)  
Atau 197 08 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-8** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **35h** Transfer Exel 35 Lamp dan 7 Lamp Survey **atau**

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **41h** Transfer Exel 35 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

b11 H1 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **89h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (Panjang Alt)

b11A H1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **174h** PAKET STANDAR A-8 LION AIR GROUP (Panjang Alt) **atau**

b11B H1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **174h** PAKET STANDAR A-8 LION AIR GROUP (Panjang Alt) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (sebagai MASTER UTAMA)** yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 66] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 115$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**) serta sebanyak  $\{[(39-7) = 32] + 1 \text{ Data Lampiran 39 atau Data Excel CF1090}\} = 33$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 1)  
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW3 (i d e m)  
SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 26 Ind Var n216 NEW  
SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Orisinil NEW  
SPSS3 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Substitusi NEW  
SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW  
SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS meng SPSS4 hasil **Uji Untitled1 n216 Est Orisinil NEW**  
Doc1 Tentang Var Hasil Est LION AIR GROUP SPSS 55h Kurva Normal 26 Ind Variabel n216 NEW  
Doc2 LAMPIRAN **Berformulasi 35h** Transfer Exel 35 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara dengan S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-8** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 3.200.000,- (tiga juta dua ratus ribu rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-9:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Lebih Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 200 09 Laporan Hasil Penelitian **203h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA** 2017 (Panjang Alt)

Atau 200 09 Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implementasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan **TransJakarta**.

[Files ini *tidak dapat diunduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-9** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 10 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut **Disusun Dalam DOC** (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **24h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

b10B Doc2 LAMPIRAN Berformulasi **29h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

b11 IIRingkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **92h** Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA (Panjang Alt)

b11A IIRingkasan Laporan Hasil Penelitian **174h** PAKET STANDAR A-9 TRANSJAKARTA (Panjang Alt) atau

b11B IIRingkasan Laporan Hasil Penelitian **174h** PAKET STANDAR A-9 TRANSJAKARTA (Panjang Alt) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 80] + 1$  **Output1** Hasil Est SPSS} = 129 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $\{[(24-8) = 16] + 1$  Data Lampiran 24 atau Data Excel **CF1090**} = 17 Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 **CF1090 NEW** (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 **CF1090 NEW** Lampiran 24  
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 24 **CF1090 NEW1** ( i d e m )  
SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS **30 Ind Var n240 NEW**  
SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data **30 Ind Var n240 Est Orisinil NEW**  
SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data **30 Ind Var n240 Plus Est Substitusi NEW**  
SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 **CF1090** unt Est SPSS **NEW**  
SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil **Uji Untitled1 n240 Est Orisinil NEW**  
Doc1 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 56h Kurva Normal & Lainnya **30 Ind Variabel n240 NEW**  
Doc2 LAMPIRAN **Berformulasi 24h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey **NEW**

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara dengan S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR A-9** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah

**Rp 3.400.000,- (tiga juta empat ratus ribu rupiah)**



## 26 (= 9+8+9) PAKET STANDAR: 8 PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR B

### PAKET I (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR B-1:

**Hanya Bermaksudkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [**Sedang Alt (Alt = Alternatif)**], merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang *Sempurna* sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 187 01 Laporan Hasil Penelitian **365h** KA ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013 (**Sedang Alt**)  
Atau 187 01 ANALISIS LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR B-1 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang *meliputi: 4 Files Utama* {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kereterangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Hitung Total **147h** Transfer dari Excel 117 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Hitung Total **155h** Transfer dari Excel 117 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

d4 A2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **85h** KA Odong-Odong PWK 2013 (**Sedang Alt**)

d4A A2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Sedang Alt**) atau

d4B A2Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Sedang Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(8+4) \cdot (2) + 50\} = 74$  Hasil Estimasi (**Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (Standardized Coefficients)**) serta sebanyak  $\{(117-7) = 110$  Lampiran Olahan “**Ber Formulasi**”] hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**” (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CH576 (**Simples Regression**)  
Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE576 (**Path Analysis Method**)  
[Doc3 LAMPIRAN Hitung Total **147h** Transfer dari Excel 117 Lamp 1 dan 7 Lampiran Survey]

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL “**Ber Formulasi**”: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR B-1** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah

**Rp 2.200.000,- (dua juta dua ratus ribu rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-2:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 187 02 Laporan Hasil Penelitian **225h** KA EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (Sedang Alt)

Atau 187 02 **LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-2** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {=(1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **22h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **27h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

d4 B2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **85h** KA Eko Lokal PWK 2014 (Sedang.Alt)

d4A B2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **149h** PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Sedang Alt) atau

d4B B2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **149h** PAKET STANDAR A-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (Sedang Alt) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(8+4)*(2) + 50] = 74$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients:** Model Regresi I s/d III (**tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)) serta sebanyak  $[(24-7) = 17$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”**] hasil transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)

Excel2 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE 576 [Path Analysis Method]

[Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **22h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey]

Pengguna minimal adalah S-1: Dengan Jurusan Ilmu Ekonomi, Manajemen dan atau Transportasi, **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-2** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah

**Rp 2.100.000,- (dua juta seratus ribu rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-4:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 190 04 Laporan Hasil Penelitian **197h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (Sedang Alt)

Atau 190 04 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Thd Keunggulan Bersaing Jasa Angk Mayasari Bakti

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-4** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **43h** Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **49h** Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

d4 D2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **85h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (Sedang Alt)

d4A D2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **141h** PAKET STANDAR B-4 PT MAYASARI BAKTI (Sedang Alt) atau

d4B D2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **141h** PAKET STANDAR B-4 PT MAYASARI BAKTI (Sedang Alt) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 80] = 128$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients:** Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan **Kurva Normal** Model Regresi IV) **dan** hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} **serta** sebanyak  $[(45-8) = 37$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CH576 ( <b>Simples Regression</b> )
	Excel2	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE576 ( <b>Double Path Analysis</b> )
	Doc3	LAMPIRAN <b>Berformulasi 43h</b> Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-4** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.300.000,- (Dua Juta Tiga Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-5:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 189 03 Laporan Hasil Penelitian **188h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (Sedang Alt)  
Atau 189 03 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GIA Di Bandara Soeta

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-5** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **36h** Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **42h** Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

d4 E2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **82h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (Sedang.Alt)

d4A EZ Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **138h** PAKET STANDAR B-5 PT GARUDA INDONESIA (Sedang Alt) atau

d4B EZ Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **138h** PAKET STANDAR B-5 PT GARUDA INDONESIA (Sedang Alt) OK

**Bonus:** 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(16+8)*(2) + 66\} = 114$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients:** Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan **Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)) serta sebanyak  $[(38-7) = 31$  Lampiran Olahan **“BerFormulasi”**] yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE1 CH576 **(Simples Regression)**

Excel2 Double Path Analysis Method GARUDA INDONESIA 2016 Master Utama AE576 **(Double Path Analysis)**

Doc3 LAMPIRAN **Berformulasi 36h** Transfer dari Excel 38 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (Jurusan) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-5** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah

**Rp 2.400.000,- (Dua Juta Empat Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-6:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 191 05 Laporan Hasil Penelitian **345h** KA Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (**Sedang Alt**)

Atau 191 05 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-6** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {=(1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **181h** Transfer dari Excel 118 Lamp dan 6 Lamp Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **190h** Transfer dari Excel 118 Lamp dan 6 Lamp Survey OK

d4 F2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **80h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Sedang Alt**)

d4A F2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Sedang Alt**) atau

d4B F2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** Kereta Api Patas Ekonomi PWK 2017 (**Sedang Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(8+4)*(2) + 42\} = 66$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d III (**tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $[(118-6) = 112$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”**] yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method **KA PATAS EKO PWK 2017** Master Utama AE1 CH576 (**Petunjuk Lotus**)  
Excel2 Path Analysis Method **KA PATAS EKO PWK 2017** Master Utama AE576 (**Excel 118 Lampiran**)  
Doc3 **LAMPIRAN Hitung Total 180h** Transfer dari Excel 118 Lamp dan 6 Lampiran Survey

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-6** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.200.000,- (dua juta dua ratus ribu rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-7:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 191 06 Laporan Hasil Penelitian **178h** KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (**Sedang Alt**)

Atau 191 06 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUSAN PENUMPANG DAN IMPLIKASINYA TERHADAP LAOYALITAS PENUMPANG**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-7** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **17h** Transfer dari Excel 19 Lamp dan 6 Lampiran Survey atau

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **23h** Transfer dari Excel 19 Lamp dan 6 Lampiran Survey OK

d4 G2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **77h** Kereta Api PATAS PWK 2017 (**Sedang Alt**)

d4A G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **134h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Sedang Alt**) atau

d4B G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **134h** Kereta Api Patas PWK 2017 (**Sedang Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(8+4)*(2) + 42\} = 66$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d III (**tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**}) serta sebanyak  $\{(19-6) = 13$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus **I-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method **KA PATAS PWK 2017** Master Utama AE1 CH576 (**Petunjuk Lotus**)

Excel2 Path Analysis Method **KA PATAS PWK 2017** Master Utama AE576 (**Excel 19 Lampiran**)

Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **17h** Transfer dari Excel 19 Lamp dan 6 Lampiran Survey

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-7** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.000.000,- (dua juta rupiah).**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-8:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 193 07 Laporan Hasil Penelitian **185h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (**Sedang Alt**)

Atau 193 07 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-8 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** (=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **33h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **40h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

d4 H2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **82h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (**Sedang Alt**)

d4A H2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **140h** PAKET STANDAR B-8 LION AIR GROUP (**Sedang Alt**) atau

d4B H2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **140h** PAKET STANDAR B-8 LION AIR GROUP (**Sedang Alt**) OK

**Bonus:** 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 66] = 114$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d III (**tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal** Model Regresi IV)] dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $[(38-7) = 31$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”**] yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CH576 (**Simples Regression**)

Excel2 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE576 (**Double Path Analysis**)

Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **33h** Transfer Excel 34 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (Jurusan) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-8** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.600.000,- (dua juta enam ratus ribu rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-9:**

**Hanya Bermოდalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sempurna** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 194 08 Laporan Hasil Penelitian **173h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017 (Sedang Alt)**

Atau 194 08 **FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-9** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

d3A Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **22h** Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

d3B Doc3 LAMPIRAN Berformulasi **27h** Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

d4 I2 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **86h** Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA (Sedang.Alt)

d4A I2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** PAKET STANDAR B-9 TRANSJAKARTA (Sedang Alt) atau

d4B I2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **144h** PAKET STANDAR B-9 TRANSJAKARTA (Sedang Alt) OK

**Bonus:** 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)** sebagaimana terlihat pada Bab II] yang didalamnya proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 80] = 128$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d III (tanpa adanya zresid Histogram & Pembentukan **Kurva Normal** Model Regresi IV) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $[(23-8) = 15$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 CH576 (**Simple Regression**)

Excel2 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE576 (**Double Path Analysis**)

Doc3 LAMPIRAN **Berformulasi 22h** Transfer dari Excel 23 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR B-9** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.800.000,- (dua juta delapan ratus ribu rupiah)**



## 26 (= 9+8+9) PAKET STANDAR: 9 PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR C

### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR C-1

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [**Pendek Alt (Alt = Alternatif)**], merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang *Sangat Sederhana* sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 188 01 Laporan Hasil Penelitian **269h** KA ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013 (**Pendek Alt**)

Atau 188 01 ANALISIS LOYALITAS PELANGGAN JASA ANGKUTAN KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR C-1 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang *meliputi: 4 Files Utama* {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan *3 Files Bonus* serta *5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya* dan PANDUAN adalah “*Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan*” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Hitung Total **72h** Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Hitung Total **79h** Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

f4 A3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **76h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Pendek.Alt**)

f4A A3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **137h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Pendek.Alt**) atau

f4B A3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **137h** KA Odong-Odong Purwakarta 2013 (**Pendek.Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API ODONG-ODONG PURWAKARTA 2013** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung**: Terdapat sebanyak {[dikali dengan 2 Hasil Perhitungan Empiris (*Data Dengan Kategori (Jumlah ke I & II)*)] atau diperhitungkan dalam dua konsep data yang berkesinambungan saling terkait satu sama lainnya, yaitu antara *Data Dengan Kategori (Jumlah ke I)* dengan *Data Dengan Kategori (Jumlah ke II)*} sebagaimana yang terdapat pada bab IV, khususnya dalam **Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition)** terdapat sebanyak  $[(8) \cdot (2)] = 16$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I serta sebanyak  $(117-7) = 110$  Lampiran Olahan “*Ber Formulasi*” hasil transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran). Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “*Data Dengan Kategori Jumlah I & II*” (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE1 CH 576 (**Petunjuk Lotus**).

Excel2 Path Analysis Method KA Odong-Odong PWK 2013 Master Utama AE 576 (**Excel 59 Lampiran**)

[Doc4 LAMPIRAN Hitung Total **72h** Transfer dari Excel 59 Lamp dan 7 Lampiran Survey]

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan *Tingkat Kemahiran mengolah* Tabel EXCEL “*Ber Formulasi*”: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR C-1** plus semua bonus “*Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan*” adalah **Rp 1.800.000,- (Satu Juta Delapan Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-2:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 188 02 Laporan Hasil Penelitian **214h** KA\EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014 (**Pendek Alt**)

Atau 188 02 **LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-2** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** (=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **22h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **27h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

f4 B3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **76h** KA Eko Lokal PWK 2014 (**Pendek.Alt**)

f4A B3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** PAKET STANDAR C-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (**Pendek Alt**) atau

f4B B3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **139h** PAKET STANDAR C-2 KA Eko Lokal PWK 2014 (**Pendek Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API EKONOMI LOKAL PURWAKARTA 2014** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung**: Terdapat sebanyak  $\{[(8)*(2) = 16$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I (*tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)* dan juga *tidak menggunakan* model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**):Model Regresi II dan III} serta sebanyak  $[(24-7) = 17$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”**] hasil transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files: Excel1 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)

Excel2 Path Analysis Method KA Eko Lokal PWK 2014 Master Utama AE 576 (Excel 24 Lampiran)

[Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **22h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 7 Lampiran Survey]

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-2** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 1.700.000,- (Satu Juta Tujuh Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-3:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 157 01 Laporan HASIL PENELITIAN 140h PERUM DAMRI 2015 (Pendek Alt)

Judul 157 01 ANALISIS KEPUASAN KONSUMEN JASA TRANSPORTASI PERUM DAMRI  
DALAM MENINGKATKAN LOYALITAS PELANGGAN

[Files ini tidak dapat di-unduh sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-3 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** (=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 21h Transfer dari Excel 28 Lamp dan 11 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 26h Transfer dari Excel 28 Lamp dan 11 Lampiran Survey OK

f4 C3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 79h PERUM DAMRI 2015 (Pendek.Alt)

f4A C3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 105h PAKET STANDAR C-3 Perum DAMRI 2015 (Pendek Alt) atau

f4B C3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 105h PAKET STANDAR C-3 Perum DAMRI 2015 (Pendek Alt) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) PERUM DAMRI 2015 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sesederhana mungkin [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung:** Terdapat sebanyak  $\{[(8)*(2) = 16 \text{ Hasil Estmasi (Unstandardized Coefficients) Model Regresi I (tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan juga tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III} \}$  serta sebanyak  $[(27-11) = 16 \text{ Lampiran Olahan “Ber Formulasi”}]$  hasil transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE1 CH 576 (Petunjuk Lotus)

Excel2 Path Analysis Method PERUM DAMRI 2015 Master Utama AE 576 (Excel 28 Lampiran)

Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 21h Transfer dari Excel 28 Lamp dan 11 Lampiran Survey

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-3** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 1.600.000,- (Satu Juta Enam Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-4:**

**Hanya Bermოდalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 159 03 Laporan Hasil Penelitian **186h** Keunggulan Bersaing MAYASARI BAKTI 2016 (**Pendek Alt**)  
Atau 159 03 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Thd Keunggulan Bersaing Jasa Angk Mayasari Bakti

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-4** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **43h** Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **49h** Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

f4A D3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **77h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (**Pendek Alt**)

f4A D3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **130h** PAKET STANDAR C-4 PT MAYASARI BAKTI (**Pendek Alt**) atau

f4B D3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **130h** PAKET STANDAR C-4 PT MAYASARI BAKTI (**Pendek Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak [(16)\*(2)] = 32 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I (*tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)* dan juga *tidak menggunakan model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients):Model Regresi II dan III*) serta sebanyak [(45-8) = 37 Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”**] yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **MAYASARI BAKTI 2016** Master Utama AE1 (**Model Regresi I**)

Excel2 Double Path Analysis Method **MAYASARI BAKTI 2016** Master Utama AE576 (**Double Path Analysis**)

Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **43h** Transfer dari Excel 45 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah Tabel EXCEL “Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-4** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 1.900.000,- (Satu Juta Sembilan Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-5:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 158 03 Laporan Hasil Penelitian **172h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (**Pendek Alt**)  
atau 158 03 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik  
GIA Di Bandara Soeta

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-5** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut *Disusun Dalam DOC* (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **36h** **Transfer dari Excel 38 Lamp** dan 7 Lampiran Survey **atau**  
f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **42h** **Transfer dari Excel 38 Lamp** dan 7 Lampiran Survey OK  
f4 E3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **73h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA (**Pendek.Alt**)  
f4A E3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** **PAKET STANDAR C-5 PT GARUDA INDONESIA (Pendek Alt) atau**  
f4B E3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** **PAKET STANDAR C-5 PT GARUDA INDONESIA (Pendek Alt) OK**

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak  $\{(16) \cdot (2)\} = 32$  Hasil Estimasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I (**tidak menggunakan Model Regresi IV** (zresid Histogram & Pembentukan **Kurva Normal**) **dan juga tidak menggunakan** model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**): Model Regresi II dan III} **serta** sebanyak  $\{(38-7)\} = 31$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **GARUDA INDONESIA 2016** Master Utama AE1 (**Model Regresi I**)  
Excel2 Double Path Analysis Method **GARUDA INDONESIA 2016** Master Utama AE576 (**Double Path Analysis**)  
Doc4 LAMPIRAN **Berformulasi 36h** **Transfer dari Excel 38 Lamp** dan 7 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-5** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.000.000,- (dua juta rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-6:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 192 06 Laporan Hasil Penelitian **255h** KA Patas Ekonomi Purwakarta 2017 (**Pendek Alt**)

Atau 192 06 **ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TRANSPORTASI KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-6** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap** Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** (=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **95h** Transfer dari Excel 58 Lamp dan 6 Lamp Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **101h** Transfer dari Excel 58 Lamp dan 6 Lamp Survey OK

f4 F3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **66h** KA PATAS EKO PWK 2017 (**Pendek Alt**)

f4A F3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** KA PATAS EKO PWK 2017 (**Pendek Alt**) atau

f4B F3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **124h** KA PATAS EKO PWK 2017 (**Pendek Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API PATAS EKONOMI PURWAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak  $\{[(8)*(2)] = 16$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I (*tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)*) dan juga *tidak menggunakan* model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**): Model Regresi II dan III} serta sebanyak  $[(118-6) = 112$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE1 CH 576 (**Petunjuk Lotus**)

Excel2 Path Analysis Method KA PATAS EKO PWK 2017 Master Utama AE 576 (**Excel 118 Lampiran**)

[Doc4 LAMPIRAN Hitung Total **95h** Transfer dari Excel 58 Lamp dan 6 Lampiran Survey]

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-6** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah

**Rp 1.800.000,- (satu juta delapan ratus ribu rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-7:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 192 07 Laporan Hasil Penelitian 175h KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (Pendek Alt)

Atau 192 07 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN TERHADAP KEPUSAN PENUMPANG DAN IMPLIKASINYA TERHADAP LAYALITAS PENUMPANG

[Files ini tidak dapat di-unduh sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-7 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 18h Transfer dari Excel 13 Lamp dan 6 Lampiran Survey atau

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 23h Transfer dari Excel 13 Lamp dan 6 Lampiran Survey OK

f4 G3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian 48h Kereta Api Patas PWK 2017 (Pendek Alt)

d4A G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 123h Kereta Api Patas PWK 2017 (Pendek Alt) atau

d4B G2 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian 123h Kereta Api Patas PWK 2017 (Pendek Alt) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **KERETA API PATAS PURWAKARTA 2017 (sebagai MASTER UTAMA)** yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana terlihat pada Bab II], didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak  $\{[(8)*(2)] = 16$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I (**tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)** dan **juga tidak menggunakan** model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**): Model Regresi II dan III} serta sebanyak  $\{(19-6) = 13$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Path Analysis Method **KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CH576 (Petunjuk Lotus)**

Excel2 Path Analysis Method **KA PATAS PWK 2017 Master Utama AE1 CF1092 (Excel 19 Lampiran)**

Doc4 LAMPIRAN Berformulasi 18h Transfer dari Excel 13 Lamp dan 6 Lampiran Survey

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-7** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah

**Rp 1.600.000,- (Satu Juta Enam Ratus Ribu Rupiah)**

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-8:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 162 06 Laporan Hasil Penelitian **176h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (**Pendek Alt**)

Atau 162 06 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-8** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **33h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **39h** Trnsfer Excel 34 Lamp dan 7 Lamp Survey atau OK

f4 H3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **75h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (**Pendek.Alt**)

f4A H3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** PAKET STANDAR C-8 LION AIR GROUP (**Pendek Alt**) atau

f4B H3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** PAKET STANDAR C-8 LION AIR GROUP (**Pendek Alt**) OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak  $\{(16) \cdot (2)\} = 32$  Hasil Estmasi (**Unstandardized coefficients**) Model Regresi I (**tidak menggunakan Model Regresi IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)** dan **juga tidak menggunakan** model fungsional hasil estimasi (Unstandardized Coefficients): Model Regresi II dan III) serta sebanyak  $\{(38-7)\} = 31$  Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **LION AIR GROUP 2017** Master Utama AE1 (**Model Regresi I**)

Excel2 Double Path Analysis Method **LION AIR GROUP 2017** Master Utama AE576 (**Double Path Analysis**)

Doc4 LAMPIRAN **Berformulasi 33h** Transfer Exel 34 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah Tabel EXCEL “Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-8** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.200.000,- (dua juta dua ratus ribu rupiah)**



**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-9:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian*, berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Pendek Alt (Alt = Alternatif)]**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Sangat Sederhana** sbb:

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 163 07 Laporan Hasil Penelitian **162h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017 (Pendek Alt)**

Atau 163 07 **FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KEUNGGULAN BERSAING DAN IMPLEMENTASINYA TERHADAP LOYALITAS KONSUMEN JASA ANGKUTAN TRANSJAKARTA**

[Files ini *tidak dapat di-unduh* sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-9** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** (=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **3 Files Bonus** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kereterangan lanjutan] sbb:

f3A Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **22h** Transfer dari Excel **23 Lamp** dan 8 Lampiran Survey atau

f3B Doc4 LAMPIRAN Berformulasi **27h** Transfer dari Excel **23 Lamp** dan 8 Lampiran Survey OK

f4 I3 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **76h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017 (Pendek.Alt)**

f4A I3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** **PAKET STANDAR C-9 TRANSJAKARTA 2017 (Pendek Alt)** atau

f4B I3 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **131h** **PAKET STANDAR C-9 TRANSJAKARTA 2017 (Pendek Alt)** OK

**Bonus:** 2 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)** sebagaimana terlihat pada Bab II] yang didalamnya diperlihatkan **Proses Hitung** sebanyak {[ $(16) \cdot (2)$ ] = 32 Hasil Estimasi (**Unstandardized Coefficients**) Model Regresi I (*tidak menggunakan Model Regresi IV* (zresid Histogram & Pembentukan **Kurva Normal**) dan juga *tidak menggunakan* model fungsional hasil estimasi (**Unstandardized Coefficients**): Model Regresi II dan III} serta sebanyak [(23-8) = 15 Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 (**Model Regresi I**)

Excel2 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE576 (**Double Path Analysis**)

Doc4 LAMPIRAN **Berformulasi 22h** Transfer dari Excel **23 Lamp** dan 8 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah Tabel EXCEL “Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) STANDAR C-9** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 2.400.000,- (dua juta empat ratus ribu rupiah)**

# PAKET SUPER ISTIMEWA:

## 4 PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) SUPER ISTIMEWA:

### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) SUPER ISTIMEWA 1:

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian* berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**Lengkap Alt**), merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang **Paling Sempurna sbb:**

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 201 01 Laporan Hasil Penelitian **224h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016 (**Lengkap Alt**)  
Atau 201 01 Analisis Faktor Yang Mempengaruhi Loyalitas Konsumen Dan Dampaknya Terhadap Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan PT Mayasari Bakti Untuk Wilayah Jabodetabek.

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) SUPER ISTIMEWA 1 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **10 Files Bonus Utama** dan **52 Bonus Tambahan** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kererangan lanjutan] sbb:

b10A Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **44h** Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey atau

b10B Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **51h** Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey OK

b11 D4 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **98h** Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI (**Lengkap.Alt**)

b11A D4 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **175h** PAKET SUPER ISTIMEWA 1 PT MAYASARI BAKTI (**Lengkap Alt**) atau

b11B D4 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **175h** PAKET SUPER ISTIMEWA 1 PT MAYASARI BAKTI (**Lengkap Alt**) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) *Keunggulan Bersaing PT MAYASARI BAKTI 2016* (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Lengkap Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(16+8)*(2) + 80\} + 1$  **Output1** Hasil Est SPSS} = 129 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**) serta sebanyak  $\{(46-8) = 38\} + 1$  Data Lampiran 46 atau Data Excel CF1090} = 39 Lampiran Olahan “**Ber Formulasi**” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files  
Excel1 Double Path Analysis Method *MAYASARI BAKTI 2016* Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Double Path Analysis Method *MAYASARI BAKTI 2016* Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 46)  
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW2 (idem)  
SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 28 Ind Var n150 NEW  
SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Est Orisinil NEW  
SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Plus Est Subsitusi NEW  
SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS  
SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil **Uji Untitled1** n150 Est Orisinil  
Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 54h Kurva Normal & Lainnya 28 Ind Variabel n150 NEW  
Doc6 LAMPIRAN **Berformulasi** **44h** Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (*Jurusan*) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL “**Ber Formulasi**”: Setara S-2 dari Konsentrasi (*Jurusan*) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 1** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah

**Rp 3.600.000,- (Tiga Juta Enam Ratus Ribu Rupiah)**

**Terkutip:** Secara matematis semua bentuk fungsional/proses perhitungan **model hasil estimasi** pada penelitian **jasa angkutan MAYASARI BAKTI** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt) atau Lengkap Alt** {[dikali dengan 2 **Hasil Perhitungan Empiris (Data Dengan Kategori (Jumlah ke I & II))**] atau diperhitungkan dalam dua konsep data yang berkesinambungan saling terkait satu sama lainnya, yaitu antara **Data Dengan Kategori (Jumlah ke I)** dengan **Data Dengan Kategori (Jumlah ke II)**} **sebagaimana yang terdapat pada bab IV**, khususnya yang terdapat didalam **Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition)** akan diperlihatkan proses hitung sebanyak {[ $(16+8)*(2) + 80$ ] + 1 **Output1** Hasil Est SPSS} = 129 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)** serta sebanyak {[ $(45-8) = 37$ ] + 1 Data Lampiran 46 atau Data Excel **CF1090**} = 38 Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan sebagai 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran).

**Plus** Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

- 2 Files Document, Transfer Hasil Perhitungan menggunakan **program Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003 & Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.
- 3 Files dari **Program Microsoft Office Excel 2003**
- 5 **Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.

**& 52 Bonus Tambahan** (menggunakan **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**)

- 32 Files dengan **INTERVENING VARIABEL**
- 20 Files dengan **DOUBLE PATH ANALISYS METHOD**

Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

Files	Excel1	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016 Master Utama AE1 CF1090 (Petunjuk Lotus)</b>
	Excel2	Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016 Master Utama AE1 CF1090 (Lampiran 46)</b>
	Excel3	Data Berformulasi Pemb <b>KURVA NORMAL</b> Siap Di Est dgn SPSS dan Excel n150 <b>CF701</b>
	SPSS1	<b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS <b>28 Ind Var n150</b>
	SPSS2	<b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan <b>Untitled1</b> Data <b>28 Ind Var n150 Est Orisinil</b>
	SPSS3	<b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggunakan <b>Untitled1</b> Data <b>28 Ind Var n150 Plus Est Substitusi</b>
	SPSS4	<b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 <b>CF1090</b> unt Est SPSS
	SPSS5	<b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil <b>Uji Untitled1 n150 Est Orisinil</b>
	Doc5	Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS Kurva Normal & Lainnya <b>28 Ind Variabel n150</b>
	Doc6	LAMPIRAN <b>Berformulasi 44h</b> Transfer dari Excel <b>46 Lamp</b> dan 8 Lampiran Survey

**atau** Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

Files	Excel1 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)
	Excel2 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 46)
	<b>Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW2</b> ( i d e m)
	SPSS1 <b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 28 Ind Var n150 NEW
	SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Est Orisinil NEW
	SPSS3 <b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Plus Est Subsitusi NEW
	SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS
	SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil <b>Uji Untitled1 n150</b> Est Orisinil
	Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 54h Kurva Normal & Lainnya 28 Ind Variabel n150 NEW
	Doc6 LAMPIRAN <b>Berformulasi</b> 44h <b>Transfer dari Excel 46 Lamp dan 8 Lampiran Survey</b> NEW

**Bonus Utama MAYASARI BAKTI** Secara Detail sbb:

Excel1 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)
Excel2 Double Path Analysis Method <b>MAYASARI BAKTI 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 46)
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW1 ( i d e m)
<b>Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW2</b> ( i d e m)
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lamp 46 Terkutip Excel CF1090 NEW3a ( i d e m)
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lamp 46 Terkutip Excel CF1090 NEW4a ( i d e m)
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 46 CF1090 NEW03 ( i d e m)
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 46 CF1090 EW04 ( i d e m)
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Semua Lampiran Excel CF1090 NEW5 ( i d e m)

SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 28 Ind Var n150 NEW  
 SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Est Orisinil NEW  
 SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 28 Ind Var n150 Plus Est Subsitusi NEW  
 SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS  
 SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil **Uji Untitled1 n150** Est Orisinil

Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 54h Kurva Normal & Lainnya 28 Ind Variabel n150 NEW  
 Doc6 LAMPIRAN **Berformulasi** 44h **Transfer dari Excel 46 Lamp** dan 8 Lampiran Survey NEW

& 52 Bonus Tambahan (menggunakan **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**)

- 32 Files **MAYASARI BAKTI** dengan INTERVENING VARIABEL
- 20 Files **MAYASARI BAKTI** dengan DOUBLE PATH ANALISYS METHOD

32 Files **MAYASARI BAKTI** dengan INTERVENING VARIABEL

Output1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 observasi  
 Output2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 observasi  
 Output3 4 Indikator HARGA TIKET 5 Obs  
 Output4 4 Indikator HARGA TIKET 6 Obs  
 Output5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Output6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Output7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Output8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Output9 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 5 Obs  
 Output10 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 6 Obs  
 Output11 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Output12 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Output13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Output15 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output16 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs

Untitled1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 Observasi  
 Untitled2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 Observasi

Untitled3 4 Indikator HARGA TIKET 5 Obs  
 Untitled4 4 Indikator HARGA TIKET 6 Obs  
 Untitled5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled9 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 5 Obs  
 Untitled10 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 6 Obs  
 Untitled11 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Untitled12 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Untitled13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Untitled14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Untitled15 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Untitled16 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs

& 52 Bonus Tambahan (menggunakan **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**)

- 32 Files dengan INTERVENING VARIABEL
- 20 Files dengan **DOUBLE PATH ANALISYS METHOD**

20 Files **MAYASARI BAKTI** dengan **DOUBLE PATH ANALISYS METHOD**

Output1 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sdg IV 5 Obs  
 Output2 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sdg IV 6 Obs  
 Output3 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sdg IV 5 Obs  
 Output4 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sdg IV 6 Obs

Untitled1 HASIL EST I Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled2 HASIL EST II Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled3 HASIL EST III Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled4 HASIL EST IV Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled5 HASIL Est I Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled6 HASIL Est II Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled7 HASIL Est III Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled8 HASIL Est IV Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled9 Hasil Est I MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled10 Hasil Est II MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled11 Hasil Est III MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled12 Hasil Est IV MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled13 HASIL EST I Model Fungsional KB 6 Obs  
 Untitled14 HASIL EST II Model Fungsional KB 6 Obs  
 Untitled15 HASIL EST III Model Fungsional KB 6 Obs  
 Untitled16 HASIL EST IV Model Fungsional KB 6 Obs

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 2:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian* berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**Lengkap Alt**), merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang **Paling Sempurna sbb:**

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 206 02 Laporan Hasil Penelitian **218h** Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016 (**Lengkap Alt**)

Atau 206 02 Analisis Kualitas Pelayanan Dan Keunggulan Bersaing Jasa Angkutan Penerbangan Domestik GARUDA INDONESIA Di Bandara Soekarno-Hatta.

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 2 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang meliputi: **4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **10 Files Bonus Utama** dan **52 Bonus Tambahan** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kereterangan lanjutan] sbb:

b10A Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **38h** Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey atau

b10B Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **44h** Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey OK

b11 E4 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **98h** Keunggulan Bersaing **PT GIA (Lengkap.Alt)**

b11A E1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **171h** PAKET SUPER ISTIMEWA 2 **PT GIA (Lengkap Alt)** atau

b11B E1 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **171h** PAKET SUPER ISTIMEWA 2 **PT GIA (Lengkap Alt)** OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing GARUDA INDONESIA 2016** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Lengkap Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(16+8)*(2) + 66\} + 1$  **Output1** Hasil Est SPSS} = 115 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**; Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)} serta sebanyak  $\{(39-7) = 32\} + 1$  Data Lampiran 39 atau Data Excel CF1090} = 33 Lampiran Olahan “**Ber Formulasi**” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci/disusun dalam berbagai bentuk Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **GARUDA INDONESIA 2016** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
Excel2 Double Path Analysis Method **GARUDA INDONESIA 2016** Master Utama AE1 CF1090 NEW  
Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW2 (i d e m)  
SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 23 Ind Var n126 NEW  
SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Est Orisinil NEW  
SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Plus Est Subsitusi NEW  
SPSS4 Uji **Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW  
SPSS5 Uji **Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji **Untitled1** n126 Est Orisinil NEW  
Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 57h Kurva Normal & Lainnya 23 Ind Variabel n126 NEW  
Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **38h** Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (Jurusan) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL “**Ber Formulasi**”: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 2** plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah

**Rp 3.700.000,- (Tiga Juta Tujuh Ratus Ribu Rupiah)**

**Terkutip:** Secara matematis semua bentuk fungsional/proses perhitungan **model hasil estimasi** pada penelitian **jasa angkutan penerbangan domestik GARUDA INDONESIA** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Lengkap Alt, (Alt = Alternatif)]**. Sebagai **model penelitian dengan analisis-nya yang paling sempurna alias terlengkap** diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{(16+8)*(2) + 66\} + 1$  **Output1** Hasil Est SPSS) = 115 Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**)) serta sebanyak  $\{(39-7) = 32\} + 1$  Data Lampiran 39 atau Data Excel CF1090} = 33 Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan sebagai 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran).

**Plus** Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

- 2 Files Document, Transfer Hasil Perhitungan menggunakan **program Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003 & Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.
- 3 Files dari **Program Microsoft Office Excel 2003**
- 5 **Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.

**& 52 Bonus Tambahan** (menggunakan **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**)

- 32 Files dengan **INTERVENING VARIABEL**
- 20 Files dengan **DOUBLE PATH ANALISYS METHOD**

Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

Files	Excel1 Double Path Analysis Method <b>GARUDA INDONESIA 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)
	Excel2 Double Path Analysis Method <b>GARUDA INDONESIA 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW
	Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW2 (idem)
	SPSS1 <b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 23 Ind Var n126 NEW
	SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Est Orisinil NEW
	SPSS3 <b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Plus Est Substitusi NEW
	SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW
	SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil <b>Uji Untitled1 n126 Est Orisinil NEW</b>
	Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 57h Kurva Normal & Lainnya 23 Ind Variabel n126 NEW
	Doc6 LAMPIRAN <b>Berformulasi 38h Transfer dari Excel 39 Lamp</b> dan 7 Lampiran Survey NEW

atau Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

Files	Excel1 Double Path Analysis Method <b>GARUDA INDONESIA 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)
	Excel2 Double Path Analysis Method <b>GARUDA INDONESIA 2016</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW
	Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW2 (idem)
	SPSS1 <b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 23 Ind Var n126 NEW
	SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Est Orisinil NEW
	SPSS3 <b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Plus Est Substitusi NEW
	SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW
	SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil <b>Uji Untitled1 n126 Est Orisinil NEW</b>
	Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 57h Kurva Normal & Lainnya 23 Ind Variabel n126 NEW
	Doc6 LAMPIRAN <b>Berformulasi 38h Transfer dari Excel 39 Lamp</b> dan 7 Lampiran Survey NEW

## Bonus Utama **GARUDA INDONESIA** Secara Detail sbb:

Excel1 Double Path Analysis Method **GARUDA INDONESIA 2016** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Double Path Analysis Method **GARUDA INDONESIA 2016** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 39)  
 Excel2 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW1 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW2 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW Versi3 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF701 NEW Versi4 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 39 Excel CF1090 NEW05 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 39 Excel CF1090 NEW06 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 39 Excel CF 701 NEW07 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Terkutip Lampiran 39 CF1090 NEW8a (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Terkutip Lampiran 39 CF1090 NEW9a (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Terkutip Lampiran 39 CF 70110a (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer ke6 Lamp dan Terkutip Lamp 39 NEW11 (i d e m)

SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 23 Ind Var n126 NEW  
 SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Est Orisinil NEW  
 SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 23 Ind Var n126 Plus Est Substitusi NEW  
 SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excell CF1090 unt Est SPSS NEW  
 SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n126 Est Orisinil NEW

Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 57h Kurva Normal & Lainnya 23 Ind Variabel n126 NEW  
 Doc6 LAMPIRAN **Berformulasi** 38h Transfer dari Excel 39 Lamp dan 7 Lampiran Survey NEW

## 32 Files **GARUDA INDONESIA** dengan INTERVENING VARIABEL:

Output1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 observasi  
 Output2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 observasi  
 Output3 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Output4 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Output5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Output6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Output7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Output8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Output9 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 5 Obs  
 Output10 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 6 Obs  
 Output11 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 5 Obs  
 Output12 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 6 Obs  
 Output13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Output15 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output16 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs

Untitled1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 Observasi  
 Untitled2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 Observasi  
 Untitled3 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Untitled4 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Untitled5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled9 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 5 Obs  
 Untitled10 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 6 Obs  
 Untitled11 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 5 Obs



Untitled12 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 6 Obs  
Untitled13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
Untitled14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
Untitled15 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
Untitled16 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs

20 Files **GARUDA INDONESIA** dengan DOUBLE PATH ANALISYS METHOD:

Output1 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sdg IV 5 Obs  
Output2 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sdg IV 6 Obs  
Output3 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sdg IV 5 Obs  
Output4 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sdg IV 6 Obs

Untitled1 HASIL EST I Model Fungsional LK 5 Obs  
Untitled2 HASIL EST II Model Fungsional LK 5 Obs  
Untitled3 HASIL EST III Model Fungsional LK 5 Obs  
Untitled4 HASIL EST IV Model Fungsional LK 5 Obs  
Untitled5 HASIL Est I Model Fungsional LK 6 Obs  
Untitled6 HASIL Est II Model Fungsional LK 6 Obs  
Untitled7 HASIL Est III Model Fungsional LK 6 Obs  
Untitled8 HASIL Est IV Model Fungsional LK 6 Obs  
Untitled9 Hasil Est I MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
Untitled10 Hasil Est II MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
Untitled11 Hasil Est III MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
Untitled12 Hasil Est IV MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
Untitled13 HASIL EST I Model Fungsional KB 6 Obs  
Untitled14 HASIL EST II Model Fungsional KB 6 Obs  
Untitled15 HASIL EST III Model Fungsional KB 6 Obs  
Untitled16 HASIL EST IV Model Fungsional KB 6 Obs

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 3:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] *Laporan Hasil Penelitian* berupa MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**Lengkap Alt**), merupakan Model Penelitian/Proses Hitung maupun Analisis-nya yang **Paling Sempurna sbb:**

**Karena Laporan Hasil Penelitian** (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):

File 207 03 Laporan Hasil Penelitian **218h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP 2017 (**Lengkap Alt**)

Atau 207 03 ANALISIS KUALITAS PELAYANAN DAN KEUNGGULAN BERSAING JASA ANGKUTAN PENERBANGAN DOMESTIK LION AIR GROUP DI BANDARA SOEKARNO-HATTA

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 3 terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu** [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] *Laporan Hasil Penelitian* tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang meliputi: **4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} dan **10 Files Bonus Utama** dan **52 Bonus Tambahan** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan PANDUAN adalah “**Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan**” masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kereterangan lanjutan] sbb:

b10A Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **35h** Transfer Exel 35 Lamp dan 7 Lamp Survey atau

b10B Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **41h** Transfer Exel 35 Lamp dan 7 Lamp Survey OK

b11 H4 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **98h** Keunggulan Bersaing LION AIR GROUP (**Lengkap Alt**)

b11A H4 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **177h** PAKET SUPER ISTIMEWA 3 LION AIR GROUP (**Lengkap Alt**) atau

b11B H4 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **177h** PAKET SUPER ISTIMEWA 3 LION AIR GROUP (**Lengkap Alt**) OK

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing** LION AIR GROUP 2017 (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (**Lengkap Alt**)] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 66] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 115$  Hasil Estimasi (**Unstandardized Coefficients**: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**}) serta sebanyak  $\{(39-7) = 32\} + 1$  Data Lampiran 39 atau Data Excel CF1090} = 33 Lampiran Olahan “**Ber Formulasi**” yang merupakan transfer dari Excel/Lotus 1-2-3 (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris “Data Dengan Kategori Jumlah I & II” (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai Files sbb:

Files  
 Excel1 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Double Path Analysis Method LION AIR GROUP 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW3 (idem)  
 SPSS1 Untitled1 Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 26 Ind Var n216 NEW  
 SPSS2 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Orisinil NEW  
 SPSS3 Output1 Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Subsitusi NEW  
 SPSS4 Uji Untitled1 atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excell1 CF1090 unt Est SPSS NEW  
 SPSS5 Uji Output1 atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n216 Est Orisinil NEW  
 Doc5 Tentang Var Hasil Est LION AIR GROUP SPSS 55h Kurva Normal 26 Ind Variabel n216 NEW  
 Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **35h** Transfer Exel 35 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (Jurusan) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL “**Ber Formulasi**”: Setara S-2 dari Konsentrasi (Jurusan) yang sama. Harga satu PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 3 plus semua bonus “**Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan**” adalah

**Rp 3.800.000,- (tiga juta delapan ratus ribu rupiah)**

**Terkutip:** Secara matematis semua bentuk fungsional/proses perhitungan **model hasil estimasi** pada penelitian **jasa angkutan penerbangan domestik Lion Air Group** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Lengkap Alt, (Alt = Alternatif)]**]. Sebagai **model penelitian dengan analisis-nya yang paling sempurna alias terlengkap** diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 66] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 115$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients: Model Regresi I s/d IV (zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**) serta proses hitung sebanyak  $\{[(35-7) = 28] + 1 \text{ Data Lampiran 35 atau Data Excel CF1090}\} = 29$  Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokkan sebagai 2 Hasil Perhitungan Empiris "**Data Dengan Kategori Jumlah I & II**" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran).

**Plus** Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

- 2 Files Document, Transfer Hasil Perhitungan menggunakan **program Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003 & Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows.**
- 3 Files dari **Program Microsoft Office Excel 2003**
- 5 **Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows.**

**& 52 Bonus Tambahan** (menggunakan **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**)

- 32 Files dengan **INTERVENING VARIABEL**
- 20 Files dengan **DOUBLE PATH ANALISYS METHOD**

Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

Files	Excel1 Double Path Analysis Method <b>LION AIR GROUP 2017</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus) Excel2 Double Path Analysis Method <b>LION AIR GROUP 2017</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 35) Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW3 (idem) SPSS1 <b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 26 Ind Var n216 NEW SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Orisinil NEW SPSS3 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Substitusi NEW SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n216 Est Orisinil NEW Doc5 Tentang Var Hasil Est LION AIR GROUP SPSS 55h Kurva Normal 26 Ind Variabel n216 NEW Doc6 LAMPIRAN <b>Berformulasi: 35h Transfer Exel 35 Lampiran</b> dan 7 Lamp Survey NEW
-------	--

**Atau** Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

Files	Excel1 Double Path Analysis Method <b>LION AIR GROUP 2017</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus) Excel2 Double Path Analysis Method <b>LION AIR GROUP 2017</b> Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 35) Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW3 (idem) SPSS1 <b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 26 Ind Var n216 NEW SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Orisinil NEW SPSS3 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Substitusi NEW SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n216 Est Orisinil NEW Doc5 Tentang Var Hasil Est LION AIR GROUP SPSS 55h Kurva Normal 26 Ind Variabel n216 NEW Doc6 LAMPIRAN <b>Berformulasi: 35h Transfer Exel 35 Lampiran</b> dan 7 Lamp Survey NEW
-------	--

## Bonus Utama **LION AIR GROUP** Secara Detail sbb:

Excel1 Double Path Analysis Method **LION AIR GROUP 2017** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Double Path Analysis Method **LION AIR GROUP 2017** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 35)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW1 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW2 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW3 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 35 CF1090 NEW1 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 35 CF1090 NEW3 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Terkutip Lampiran 35 CF1090 NEW1a (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Terkutip Lampiran 35 CF1090 NEW3a (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer ke4 Lamp dan Terkutip Lamp 35 NEW4 (i d e m)

SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 26 Ind Var n216 NEW  
 SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Orisinil NEW  
 SPSS3 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 26 Ind Var n216 Est Subsitusi NEW  
 SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW  
 SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil **Uji Untitled1 n216 Est Orisinil NEW**

Doc5 Tentang Var Hasil Est LION AIR GROUP SPSS 55h Kurva Normal 26 Ind Variabel n216 NEW  
 Doc6 LAMPIRAN **Berformulasi** 35h Transfer Exel 35 Lampiran dan 7 Lamp Survey NEW

## 32 Files dengan **LION AIR GROUP** INTERVENING VARIABEL:

Output1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 observasi  
 Output2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 observasi  
 Output3 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Output4 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Output5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Output6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Output7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Output8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Output9 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 5 Obs  
 Output10 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 6 Obs  
 Output11 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 5 Obs  
 Output12 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 6 Obs  
 Output13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Output15 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output16 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs

Untitled1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 Observasi  
 Untitled2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 Observasi  
 Untitled3 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Untitled4 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Untitled5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled9 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 5 Obs  
 Untitled10 3 Dimensi Rata rata Kepuasan Konsumen 6 Obs  
 Untitled11 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 5 Obs  
 Untitled12 3 Dimensi Rata rata Loyalitas Konsumen 6 Obs  
 Untitled13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Untitled14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Untitled15 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Untitled16 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs

22 Files **LION AIR GROUP** dengan DOUBLE PATH ANALISYS METHOD:

Output1 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sgd IV 5 Obs

Output2 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sgd IV 6 Obs

Output2 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sgd IV 6 Obs PRINT Coefficient

Output3 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sgd IV 5 Obs

Output4 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sgd IV 6 Obs

Output4 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sgd IV 6 Obs PRINT Coefficient

Untitled1 HASIL EST I Model Fungsional LK 5 Obs

Untitled2 HASIL EST II Model Fungsional LK 5 Obs

Untitled3 HASIL EST III Model Fungsional LK 5 Obs

Untitled4 HASIL EST IV Model Fungsional LK 5 Obs

Untitled5 HASIL Est I Model Fungsional LK 6 Obs

Untitled6 HASIL Est II Model Fungsional LK 6 Obs

Untitled7 HASIL Est III Model Fungsional LK 6 Obs

Untitled8 HASIL Est IV Model Fungsional LK 6 Obs

Untitled9 Hasil Est I MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs

Untitled10 Hasil Est II MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs

Untitled11 Hasil Est III MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs

Untitled12 Hasil Est IV MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs

Untitled13 HASIL EST I Model Fungsional KB 6 Obs

Untitled14 HASIL EST II Model Fungsional KB 6 Obs

Untitled15 HASIL EST III Model Fungsional KB 6 Obs

Untitled16 HASIL EST IV Model Fungsional KB 6 Obs

**PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 4:**

**Hanya Bermodalkan** [atau saudara beli Sebuah (1 versi)] **Laporan Hasil Penelitian** berupa **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Lengkap Alt)**, merupakan **Model Penelitian/Proses Hitung** maupun **Analisis-nya yang Paling Sempurna sbb:**

**Karena Laporan Hasil Penelitian (5 Bab Lengkap, 1 File Utama Disusun Dalam PDF):**

File 210 04 Laporan Hasil Penelitian **205h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA 2017 (Lengkap Alt)**  
Atau 210 04 **Faktor Yang Mempengaruhi Keunggulan Bersaing Dan Implementasinya Terhadap Loyalitas Konsumen Jasa Angkutan TransJakarta.**

[Files ini **tidak dapat di-unduh** sebelum Pemesanan **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 4** terjadi]

**Saudara Akan Lebih Mampu [Membuat/Menyusun/Menggarap Ulang Sebuah (1 Versi)] Laporan Hasil Penelitian** tersebut bilamana **dipandu** dengan berbagai lampiran yang **meliputi: 4 Files Utama** {(=1x4), 4 yaitu: LHP, Doc, Jrn & Pro} **dan 10 Files Bonus Utama dan 52 Bonus Tambahan** serta **5 Files Khusus plus beberapa Files lainnya** dan **PANDUAN** adalah **“Isi sesungguhnya & bukan Prediksi Pedekatan”** masing-masing-nya [5 Bab Lengkap, 1 File utama tersebut Disusun Dalam DOC (terutama semua SubBab-nya),...lihat Kereterangan lanjutan] sbb:

b10A Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **24h** **Transfer dari Excel 24 Lamp** dan 8 Lampiran Survey **atau**

b10B Doc6 LAMPIRAN Berformulasi **29h** **Transfer dari Excel 24 Lamp** dan 8 Lampiran Survey **OK**

b11 I4 Ringkasan Singkat Laporan Hasil Penelitian **101h** Keunggulan Bersaing **TRANSJAKARTA (Lengkap.Alt)**

b11A I4 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **178h** **PAKET SUPER ISTIMEWA 4 TRANSJAKARTA (Lengkap Alt) atau**

b11B I4 Ringkasan Laporan Hasil Penelitian **178h** **PAKET SUPER ISTIMEWA 4 TRANSJAKARTA (Lengkap Alt) OK**

**Bonus:** 10 Files, termasuk 3 Files Microsoft Office Excel 97-2003 Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition) **Keunggulan Bersaing TRANSJAKARTA 2017** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa [...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Lengkap Alt)**] yang didalamnya diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 80] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 129$  Hasil Estmasi (**Unstandardized Coefficients:** Model Regresi I s/d IV (**zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal**) dan hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized Coefficients**}) serta sebanyak  $\{(24-8) = 16\} + 1$  Data Lampiran 24 atau Data Excel **CF1090**; = 17 Lampiran Olahan **“Ber Formulasi”** yang merupakan transfer dari Excel/Lotus **1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**]. Hasil perhitungan ini dikelompokkan kedalam 2 Hasil Perhitungan Empiris **“Data Dengan Kategori Jumlah I & II”** (selanjutnya dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran) yang diperinci dalam berbagai Files sbb:

Files Excel1 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 **CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)**

Excel2 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 **CF1090 NEW (Lampiran 24)**

Excel3 Data Berformulasi Pemb **KURVA NORMAL** **Transfer Lampiran 24 CF1090 NEW1 (ide m)**

SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS **30 Ind Var n240 NEW**

SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data **30 Ind Var n240 Plus Est Orisinil NEW**

SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggunakan Untitled1 Data **30 Ind Var n240 Plus Est Substitusi NEW**

SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 **CF1090 unt Est SPSS NEW**

SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil **Uji Untitled1 n240 Est Orisinil NEW**

Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 56h Kurva Normal & Lainnya **30 Ind Variabel n240 NEW**

Doc6 LAMPIRAN **Berformulasi 24h** **Transfer dari Excel 24 Lamp** dan 8 Lampiran Survey **NEW**

Pengguna minimal adalah S-1: dari Konsentrasi (**Jurusan**) Ilmu Ekonomi, Manajemen, Transportasi, dan atau Logistik dengan **Tingkat Kemahiran mengolah** Tabel EXCEL **“Ber Formulasi”**: Setara S-2 dari Konsentrasi (**Jurusan**) yang sama. Harga satu **PAKET (Laporan Hasil Penelitian) SUPER ISTIMEWA 4** plus semua bonus **“Proses Hitung/Cara Menghitung/Hasil Perhitungan”** adalah **Rp 3.900.000,- (tiga juta sembilan ratus ribu rupiah)**

**Terkutip:** Secara matematis semua bentuk fungsional/proses perhitungan **model hasil estimasi** pada penelitian **jasa angkutan TRANSJAKARTA** (sebagai **MASTER UTAMA**) yang disusun sedemikian rupa {...berdasarkan **MODEL PENELITIAN** dengan **KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Lengkap Alt, (Alt = Alternatif)]**}. Sebagai **model penelitian dengan analisis-nya yang paling sempurna alias terlengkap** diperlihatkan proses hitung sebanyak: {[dikali dengan 2 Hasil Perhitungan Empiris (*Data Dengan Kategori (Jumlah ke I & II)*) atau diperhitungkan dalam dua konsep data yang berkesinambungan saling terkait satu sama lainnya, yaitu antara *Data Dengan Kategori (Jumlah ke I)* dengan *Data Dengan Kategori (Jumlah ke II)*} sebagaimana yang terdapat pada bab IV, khususnya yang terdapat didalam **Worksheet/Lotus 1-2-3 (Transition)** diperlihatkan proses hitung sebanyak  $\{[(16+8)*(2) + 80] + 1 \text{ Output1 Hasil Est SPSS}\} = 129$  Hasil Estmasi (**Unstandardized coefficients: Model Regresi I s/d IV (termasuk Penyusunan Data Zresid Histogram & Pembentukan Kurva Normal)** maupun hasil estimasi Metode Path Analysis (**Standardized coefficients**)  $\{[(24-8) = 16] + 1 \text{ Lampiran 24}$  yang terletak pada Excel **CF1090**} = 17 Lampiran Olahan "**Ber Formulasi**" yang merupakan Transfer dari Excel/**Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003**. Hasil perhitungan ini dikelompokan sebagai 2 Hasil Perhitungan Empiris "Data Dengan Kategori Jumlah I & II" (dapat dilihat dalam Bab IV & Lampiran).

**Plus** Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

- 2 Files Document, Transfer Hasil Perhitungan menggunakan **program Lotus 1-2-3 (Transition)** dari **Program Microsoft Office Excel 2003 & Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.
- 3 Files dari **Program Microsoft Office Excel 2003**
- 5 **Program SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.

**& 52 Bonus Tambahan** (menggunakan **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**)

- 32 Files dengan **INTERVENING VARIABEL**
- 20 Files dengan **DOUBLE PATH ANALISYS METHOD**

Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

Files	Excel1 Double Path Analysis Method <b>TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW</b> (Petunjuk Lotus)
	Excel2 Double Path Analysis Method <b>TRANSJAKARTA 2017 Master Utama AE1 CF1090 NEW</b> Lampiran 24
	Excel3 Data Berformulasi Pemb <b>KURVA NORMAL Transfer Lampiran 24 CF1090 NEW1</b> (i d e m)
	SPSS1 <b>Untitled1</b> Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 30 Ind Var n240 NEW
	SPSS2 <b>Output1</b> Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Est Orisinil NEW
	SPSS3 <b>Output2</b> Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Plus Est Substitusi NEW
	SPSS4 <b>Uji Untitled1</b> atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 <b>CF1090</b> unt Est SPSS NEW
	SPSS5 <b>Uji Output1</b> atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil <b>Uji Untitled1 n240 Est Orisinil NEW</b>
	Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 56h Kurva Normal & Lainnya 30 Ind Variabel n240 NEW
	Doc6 <b>LAMPIRAN Berformulasi 24h</b> Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

**Atau Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:**

Files Excel1 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2017** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 24)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 24 CF1090 NEW1 (i d e m)  
 SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 30 Ind Var n240 NEW  
 SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Est Orisinil NEW  
 SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Plus Est Substitusi NEW  
 SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW  
 SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n240 Est Orisinil NEW  
 Doc2 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 56h Kurva Normal & Lainnya 30 Ind Variabel n240 NEW  
 Doc6 LAMPIRAN **Berformulasi 24h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

**Bonus Utama TRANSJAKARTA Secara Detail sbb:**

Excel1 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2018** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Petunjuk Lotus)  
 Excel2 Double Path Analysis Method **TRANSJAKARTA 2018** Master Utama AE1 CF1090 NEW (Lampiran 24)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Siap Di Est dgn SPSS dan Excel CF1090 NEW (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 24 CF1090 NEW1 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Lampiran 24 CF1090 NEW2 (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Terkutip Lampiran 24 CF1090 NEW1a (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer Terkutip Lampiran 24 CF1090 NEW2a (i d e m)  
 Excel3 Data Berformulasi Pemb KURVA NORMAL Transfer ke4 Lamp dan Terkutip Lamp 24 NEW4(i d e m)

SPSS1 **Untitled1** Data Transfer dari Excel Kurva Normal Siap Di Est dgn SPSS 30 Ind Var n240 NEW  
 SPSS2 **Output1** Hasil Estimasi SPSS menggunakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Est Orisinil NEW  
 SPSS3 **Output2** Hasil Est SPSS menggnakan Untitled1 Data 30 Ind Var n240 Plus Est Substitusi NEW  
 SPSS4 **Uji Untitled1** atau Uji Kebenaran data yang ditransfer dari Excel1 CF1090 unt Est SPSS NEW  
 SPSS5 **Uji Output1** atau Hasil Uji Est SPSS mengg SPSS4 hasil Uji Untitled1 n240 Est Orisinil NEW

Doc5 Tentang Variabel Hasil Estimasi SPSS 56h Kurva Normal & Lainnya 30 Ind Variabel n240 NEW  
 Doc6 LAMPIRAN **Berformulasi 24h** Transfer dari Excel 24 Lamp dan 8 Lampiran Survey NEW

**32 Files TRANSJAKARTA dengan INTERVENING VARIABEL:**

Output1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 observasi  
 Output2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 observasi  
 Output3 4 Indikator HARGA TIKET 5 Obs  
 Output4 4 Indikator HARGA TIKET 6 Obs  
 Output5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Output6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Output7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Output8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Output9 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 5 Obs  
 Output10 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 6 Obs  
 Output11 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Output12 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Output13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Output15 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Output16 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Untitled1 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 5 Observasi  
 Untitled2 13 Indikator KUALITAS PELAYANAN 6 Observasi  
 Untitled3 4 Indikator HARGA TIKET 5 Obs  
 Untitled4 4 Indikator HARGA TIKET 6 Obs



Untitled5 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled6 3 Indikator KEPUASAN KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled7 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 5 Obs  
 Untitled8 5 Indikator LOYALITAS KONSUMEN 6 Obs  
 Untitled9 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 5 Obs  
 Untitled10 3 Dimensi Rata rata HARGA TIKET 6 Obs  
 Untitled11 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 5 Obs  
 Untitled12 5 Dimensi Rata rata KUALITAS PELAYANAN 6 Obs  
 Untitled13 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Untitled14 4 Indikator KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs  
 Untitled15 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 5 Obs  
 Untitled16 3 Dimensi Rata rata KEUNGGULAN BERSAING 6 Obs

**22 Files TRANSJAKARTA dengan DOUBLE PATH ANALISYS METHOD:**

Output1 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sgd IV 5 Obs  
 Output2 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sgd IV 6 Obs  
 Output2 Model Fungsional Loyalitas Konsumen HASIL ESTIMASI I sgd IV 6 Obs PRINT Cefficient  
 Output3 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sgd IV 5 Obs  
 Output4 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sgd IV 6 Obs  
 Output4 Model Fungsional KEUNGGULAN BERSAING Hasil Est I sgd IV 6 Obs PRINT Coefficient

Untitled1 HASIL EST I Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled2 HASIL EST II Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled3 HASIL EST III Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled4 HASIL EST IV Model Fungsional LK 5 Obs  
 Untitled5 HASIL Est I Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled6 HASIL Est II Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled7 HASIL Est III Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled8 HASIL Est IV Model Fungsional LK 6 Obs  
 Untitled9 Hasil Est I MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled10 Hasil Est II MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled11 Hasil Est III MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled12 Hasil Est IV MODEL FUNGSIONAL KB 5 Obs  
 Untitled13 HASIL EST I Model Fungsional KB 6 Obs  
 Untitled14 HASIL EST II Model Fungsional KB 6 Obs  
 Untitled15 HASIL EST III Model Fungsional KB 6 Obs  
 Untitled16 HASIL EST IV Model Fungsional KB 6 Obs

Ke 47 Paket (Tulisan Ilmiah/*Laporan Hasil Penelitian*)  
 sebagaimana yang terdapat pada semua Tabel diatas, adalah  
 43 (= 9 Paket Istimewa + 8 Paket Khusus + 26 Paket Standar)  
**Plus 4 lembaran Paket Super Istimewa** tentang  
**PENELITIAN SURVEY Dibidang MANAJEMEN**  
**TRANSPORTASI** dengan perincian sebagai berikut:

### 9 Lembaran PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) ISTIMEWA:

(Apabila Saudara ingin membuat sekaligus 3 versi Tulisan Ilmiah/*Karya Penelitian*)

### 8 Lembaran PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) KHUSUS:

(Apabila Saudara ingin membuat sekaligus 2 versi Tulisan Ilmiah/*Karya Penelitian*)

### 26 (9+8+9) Lembaran PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR:

9 MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Panjang Alt)

8 MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Sedang Alt)

9 MODEL PENELITIAN dengan KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS (Pendek Alt)

#### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) ISTIMEWA:

Adalah 3 buah KARYA PENELITIAN dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt, Sedang Alt dan Pendek Alt plus 10 Bonus].

#### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) KHUSUS:

Adalah 2 buah KARYA PENELITIAN dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Sedang Alt dan Pendek Alt plus beberapa Bonus]

#### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) STANDAR:

Adalah 1 buah (sebuah) KARYA PENELITIAN dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt, Sedang Alt atau Pendek Alt plus beberapa Bonus].

#### PAKET (*Laporan Hasil Penelitian*) SUPER ISTIMEWA:

Adalah 1 Sets KARYA PENELITIAN dengan MODEL & KERANGKA PEMIKIRAN TEORITIS [Panjang Alt atau Lengkap Alt plus 10 Files (Bonus) & Utama & 52 Bonus Tambahan].

Terdapat 4 Buah Penelitian Survey yang merupakan PAKET SUPER ISTIMEWA

(1) Penelitian Survey Dibidang Mnj Transportasi **MAYASARI BAKTI**, LP3ET 2016

(2) Penelitian Survey Dibidang Mnj Transportasi **GARUDA INDONESIA**, LP3ET 2016

(3) Penelitian Survey Dibidang Mnj Transportasi **LION AIR GROUP**, LP3ET 2017

(4) Penelitian Survey Dibidang Mnj Transportasi **TRANSJAKARTA**, LP3ET 2017

Masing-masing mempunyai 10 Bonus Utama:

- 2 Files Document, Transfer Hasil Perhitungan menggunakan program **Lotus 1-2-3** (Transition) dari Program Microsoft Office Excel 2003 & Program **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.
- 3 Files dari Program Microsoft Office Excel 2003
- 5 Program **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**.

& 52 Bonus Tambahan (menggunakan **SPSS IBM Statistik V-21 for Windows**)

- 32 Files dengan INTERVENING VARIABEL
- 20 Files dengan **DOUBLE PATH ANALISYS METHOD**

**"SELAMAT BERKARYA SEMOGA SUKSES"**